

Ankara Bisiklet Masterplanı

Ağustos 2021



Önsöz

Türkiye'nin başkent şehrimiz Ankara'ın güzelliklerini daha iyi yaşayabilmek ve Ankara genelinde ulaşılabilirliği arttırmak bisiklet kültürünü Ankaralıları birlikte geliştirmeyi hedefliyoruz. Ankara genelinde hızlı kentleşme, artan nüfus ve şehrin kapladığı alanın her geçen gün büyümesi kent için ulaşım sorunlarının artmasına neden olmakta. Özellikle Türkiye'nin kişi başı en çok araç sahipliliği Ankara kentin yoğun otomobil kullanımının paralelinde oluşan trafik sorunları ve çevresel sorunlar, toplu taşıma ve toplu taşımaya entegre ara ulaşım modlarının geliştirilmesini kaçınılmaz kılmaktadır. Fosil yakıtların dünya üzerindeki ve halk sağlığı üzerindeki olumsuz etkileri de göz önünde bulundurulduğunda dünyadaki tüm kentlerin sürdürülebilir alternatif ulaşım modlarının geliştirilmesi kaçınılmazdır.

Ankara Büyükşehir Belediyesi olarak bu bağlamda şehir içi erişimin arttırılması ve buna paralel kentte yaşam kalitesinin arttırılması amacıyla son yıllarda özellikle raylı sistem yatırımları başta olmak üzere diğer toplu taşıma yatırımlarına ağırlık vermekteyiz. Bisiklet yolları da bu kapsamda toplu taşımayı desteklemek amacıyla Ankara genelinde oluşturulacak bir ara ulaşım modu olarak karşımıza çıkmaktadır. Bisiklet yollarının motorlu araçlara göre yatırım maliyetlerinin düşük olması, inşaat ve işletme maliyetlerinin düşük olması, insan sağlığı çevre sağlığı açısından daha faydalı olması nedeniyle Ankara ulaşımında bisikletli ulaşım altyapısının geliştirilmesi zorunlu hale gelmiştir. Başta kısa mesafeli ve toplu taşımaya entegreli karayolu güzergahları Güzergahlar belirlenirken kriterlerimize yönelik yolculuk talebi, çekim yerleri Metro,ticaret,okullar,hastaneler, nüfus, vb. veriler temel alınmıştır.Eğim analizi için harita üzerinden hesaplamalar yapılmış alanda bire bir etüd edilerek notlar alınmıştır.Bu kapsamda Ankara genelinde toplamda 273km bisiklet yolu hedefiyle çıktığımız bu yolda; mevcut bisiklet yollarına ek olarak yeni bisiklet yolu projeleri oluşturacağız.

Bu çalışmanın kısa orta ve uzun vade de ışık tutacağına inanıyor; Ankara Bisiklet Ana Planının hazırlanmasında özellikle Birleşik Krallık Dışişleri ve Kalkınma Bakanlığına ARUP Firmasına ve emeği geçenlere Ankara Büyükşehir Belediyesi adına teşekkür ediyorum.

Birleşik Krallık Dışışleri ve Kalkınma Bakanlığı

Birleşik Krallık Geleceğın Şehirleri Programı, Türkiye

**Ankara’da Entegre, Motorsuz ve Çok Modlu Ulaşım için Bisiklet
Stratejisi, Master Planı ve Pilot Uygulama Projesi**

17.08.2021

Proje Süreci

Teknik Geziler

Kapasite Geliştirme

16 Eylül 2019



30 Eylül 2021

* Kapsamdan çıkarılan aktiviteler

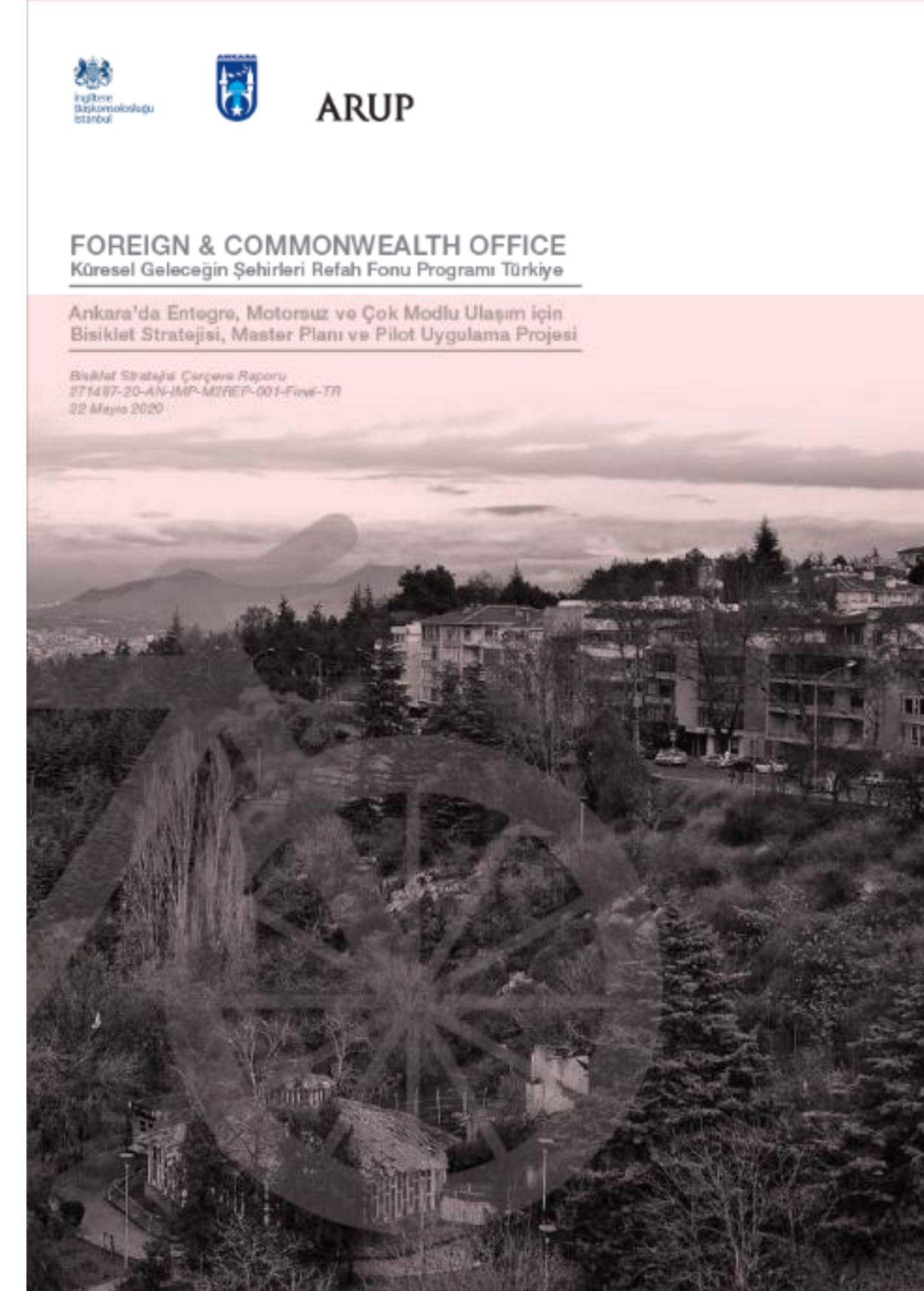
** Kapsama eklenen aktiviteler

M1- İletişim Stratejisi

İletişim Stratejisi kapsamında;

- Eğitimler,
- Davranış değişikliği ve Farkındalık artırma kampanyaları,
- Etkinlikler ve tanıtım faaliyetleri

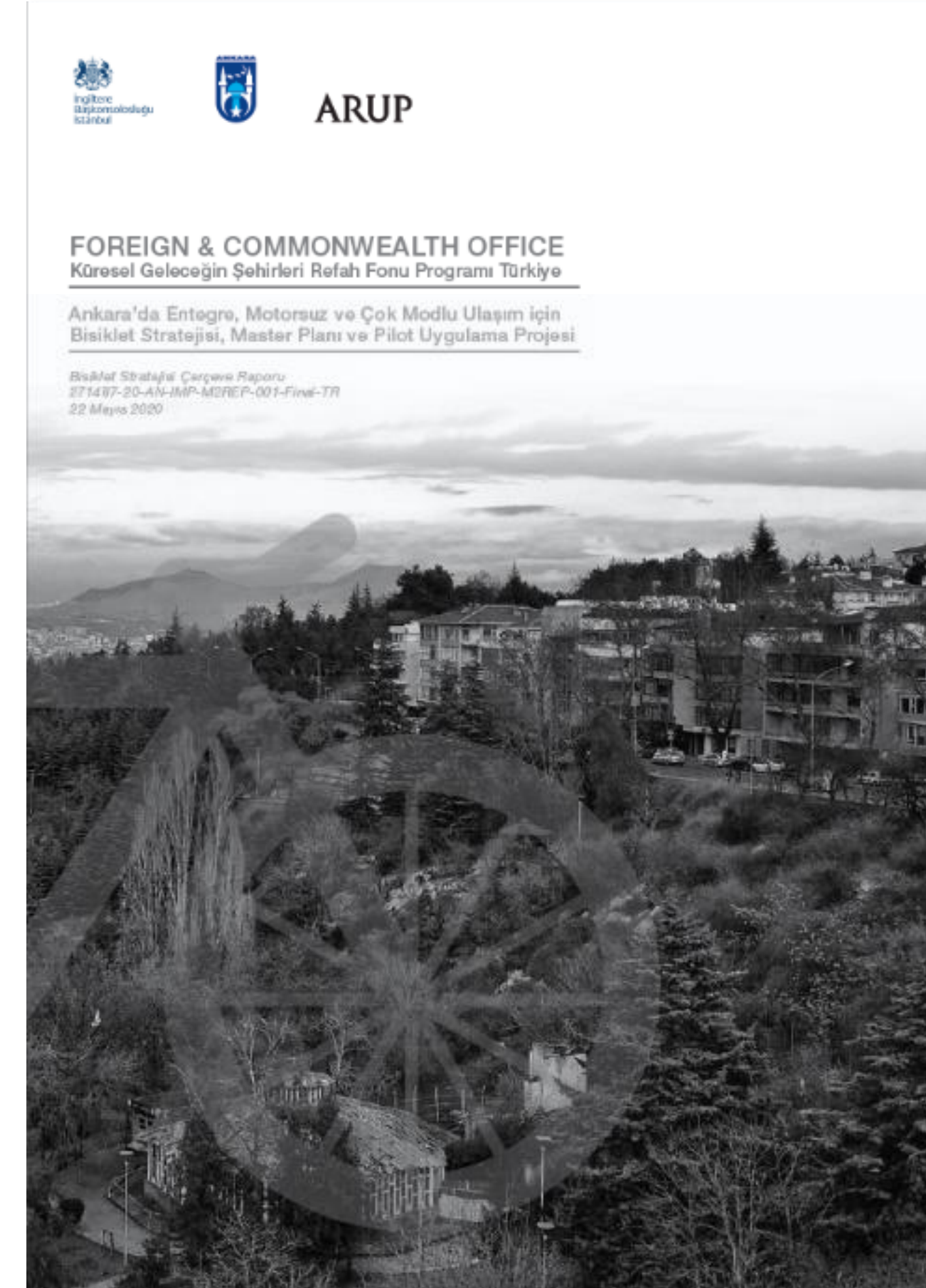
ile bisiklet çalışmalarının desteklenmesi için kent stratejisi önerileri bulunmaktadır.



M1- İletişim Stratejisi Raporu

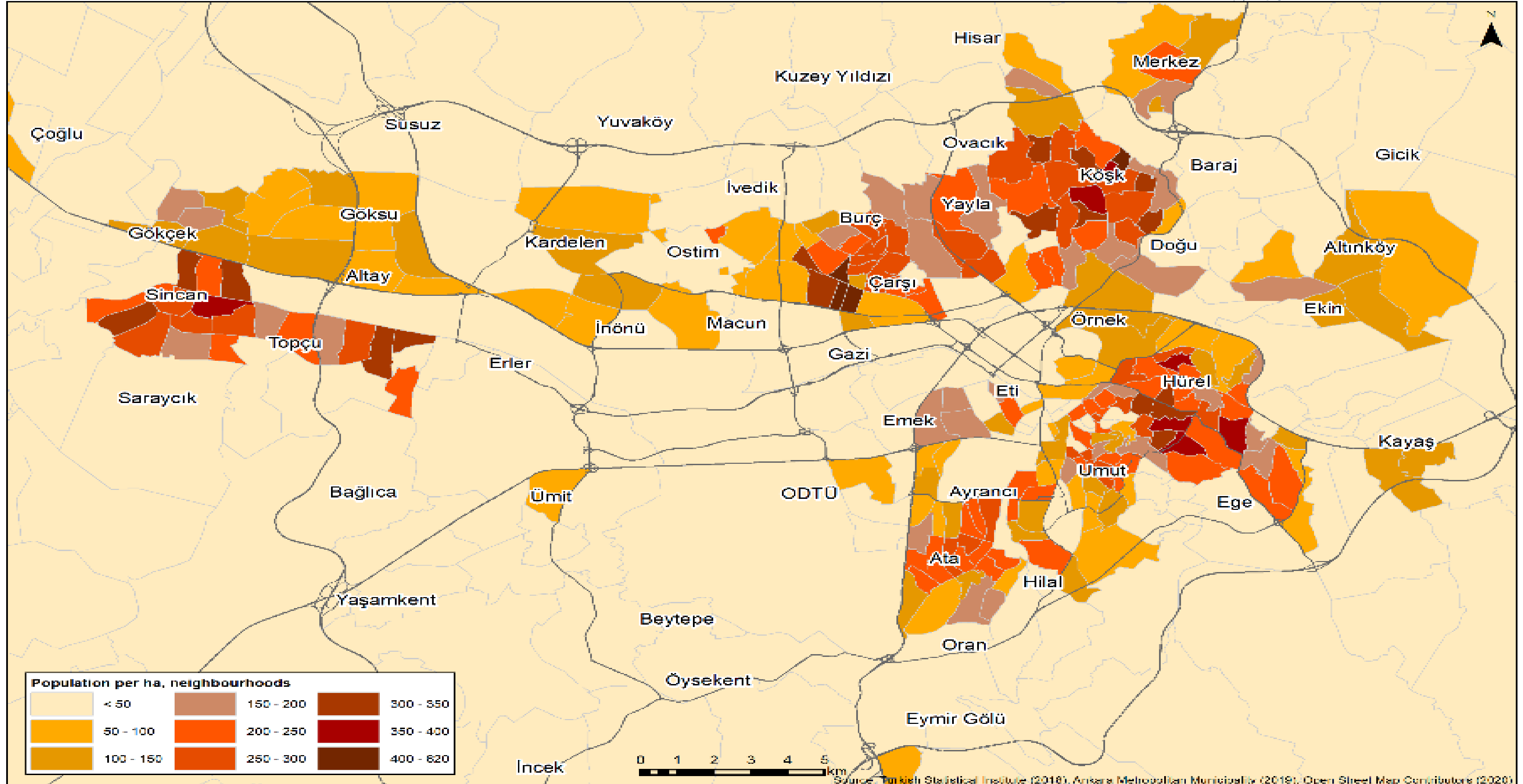
M2-Ankara Bisiklet Stratejisi

- Kentsel analizler
- Planlama altyapısı
- Fırsat ve Kısıtların değerlendirilmesi
- En iyi örneklerin incelenmesi
- Ana konseptin ve stratejinin belirlenmesi



M2 – Ankara Bisiklet Stratejisi Raporu

NUFUS YOĞUNLUĞU



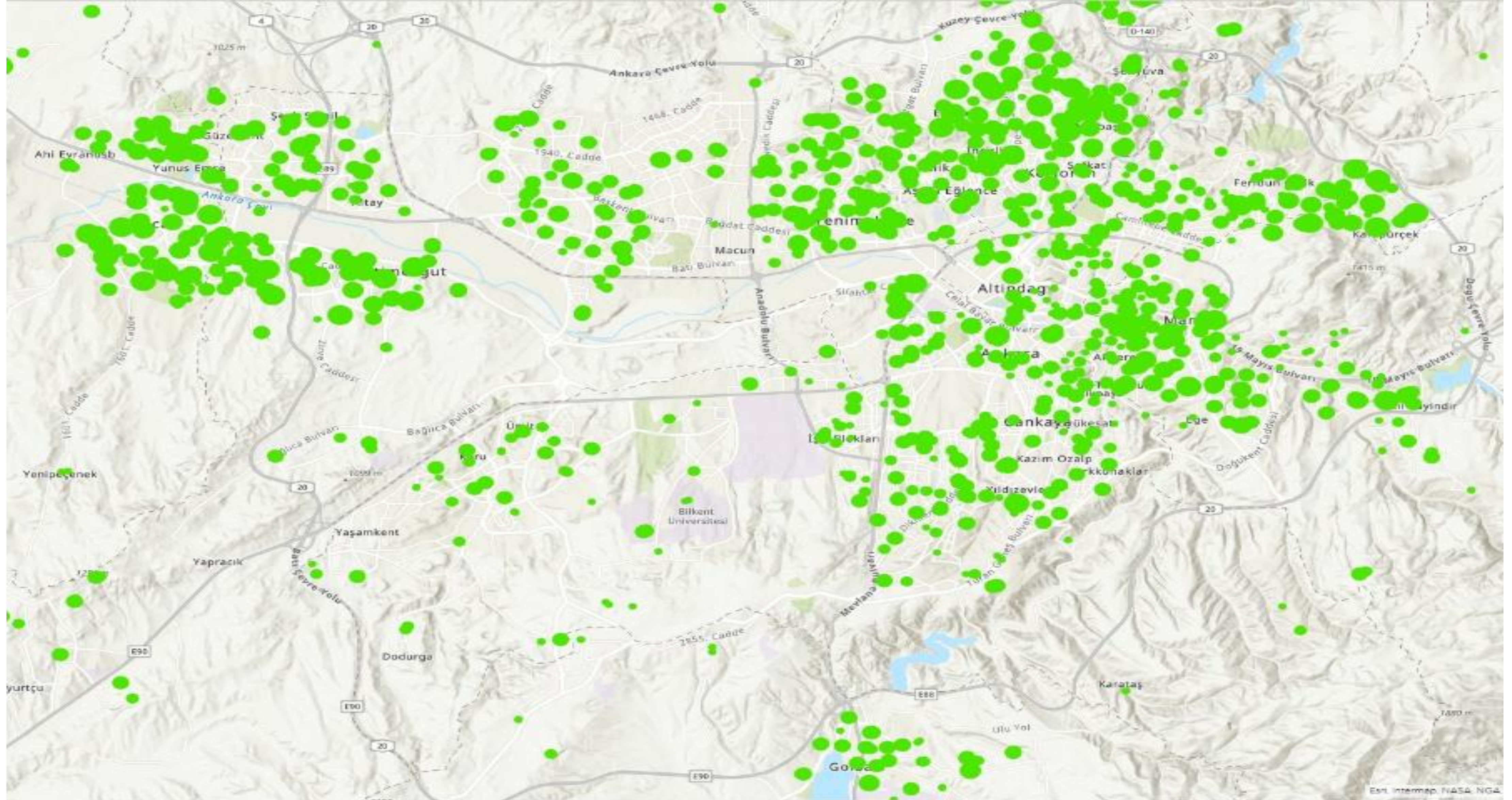
ARUP



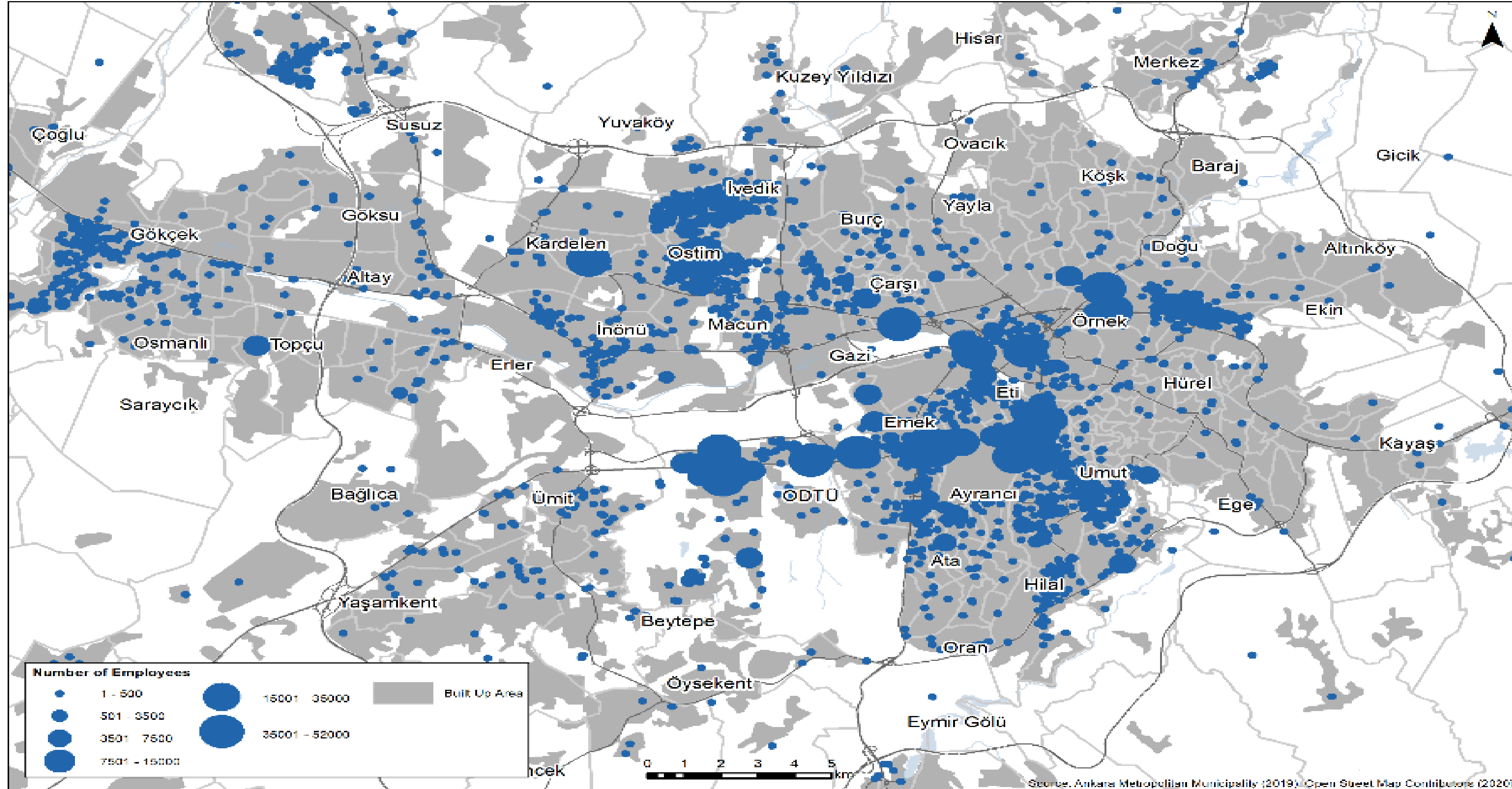
Kaynak: TUIK, ARUP çalışmaları, Geodata

İLÇELER	2016	2017	2018	2019	2020
Keçiören	903.565	917.759	909.787	939.161	938.568
Çankaya	919.119	921.999	920.890	944.609	925.828
Yenimahalle	644.543	659.603	663.580	687.093	695.395
Mamak	625.083	637.935	647.252	665.978	669.465
Etimesgut	542.752	566.500	570.727	587.052	595.305
Sincan	517.316	524.222	518.893	535.637	549.108
Altındağ	365.842	371.366	370.024	389.510	396.165
Pursaklar	137.808	142.317	143.055	150.488	157.082
Gölbaşı	123.681	130.363	134.378	138.944	140.649
Polatlı	122.424	124.464	122.287	125.075	126.623
Çubuk	87.603	90.063	89.046	90.764	91.142
Kazan	50.746	52.079	53.522	54.806	56.736
Beypazarı	50.431	48.476	48.274	48.371	48.732
Elmadağ	44.166	45.513	45.349	45.557	45.122
Akyurt	31.541	32.863	34.588	36.123	37.456
Ş.koçhisar	33.420	33.599	34.202	33.821	33.310
Haymana	28.127	27.277	45.931	30.930	28.922
Kızılcahamam	25.021	24.947	32.647	28.350	27.507
Nallıhan	28.721	28.621	28.091	27.579	27.434
Bala	21.533	21.682	33.644	30.280	25.780
Ayaş	12.276	12.289	15.540	13.900	13.686
Kalacık	13.251	12.897	13.450	13.234	12.941
Çamlıdere	6.483	7.389	15.148	9.825	8.883
Güdül	8.282	8.050	10.074	8.892	8.438
Evren	2.784	2.753	3.606	3.097	3.045
TOPLAM	5.346.518	5.445.026	5.503.985	5.639.076	5.663.322

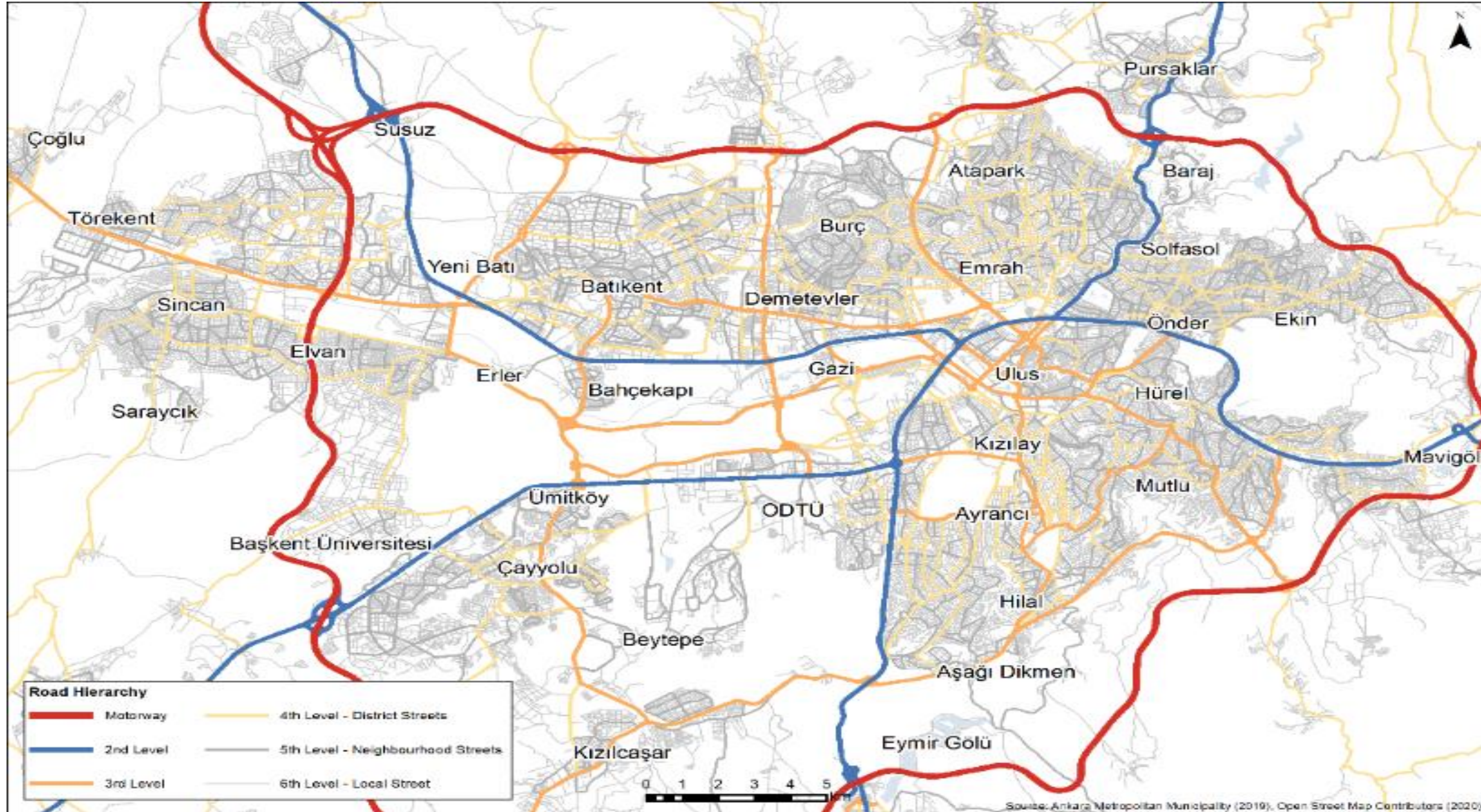
Öğrenci dağılım analizi



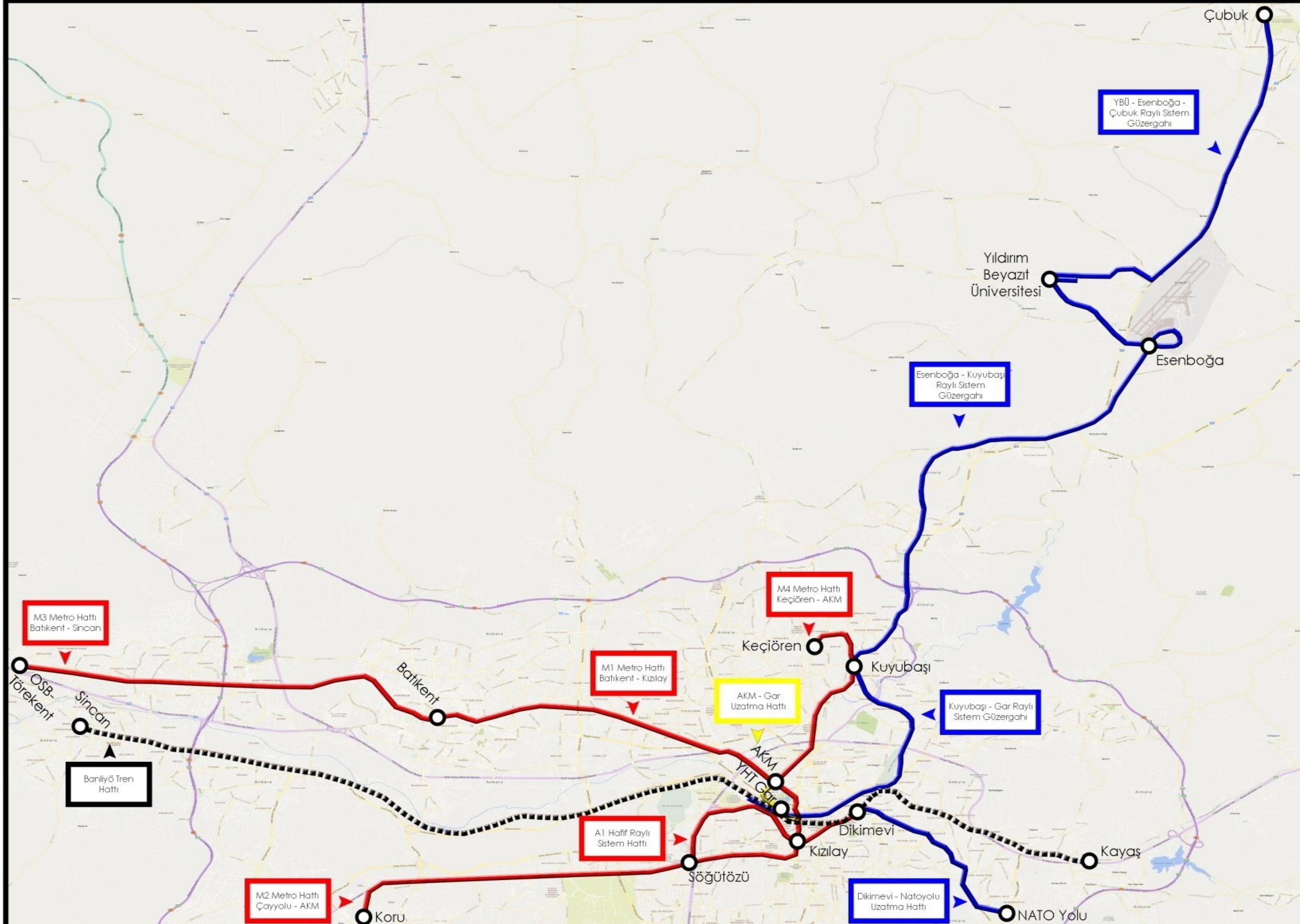
Sosyo-ekonomik yapı analizi ve istihdam



Karayolu altyapısı



ANKARA KENTİ METROPOLİTAN ALAN RAYLI SİSTEM AĞI HARİTASI



Gösterim Anahtarı

Mevcut Raylı Sistemler

Projelendirilmiş Raylı Sistemler

İnşaatı Devam Eden Raylı Sistemler

Banliyö Tren Güzergahı

Ölçek : 1/300.000

Kuzey :

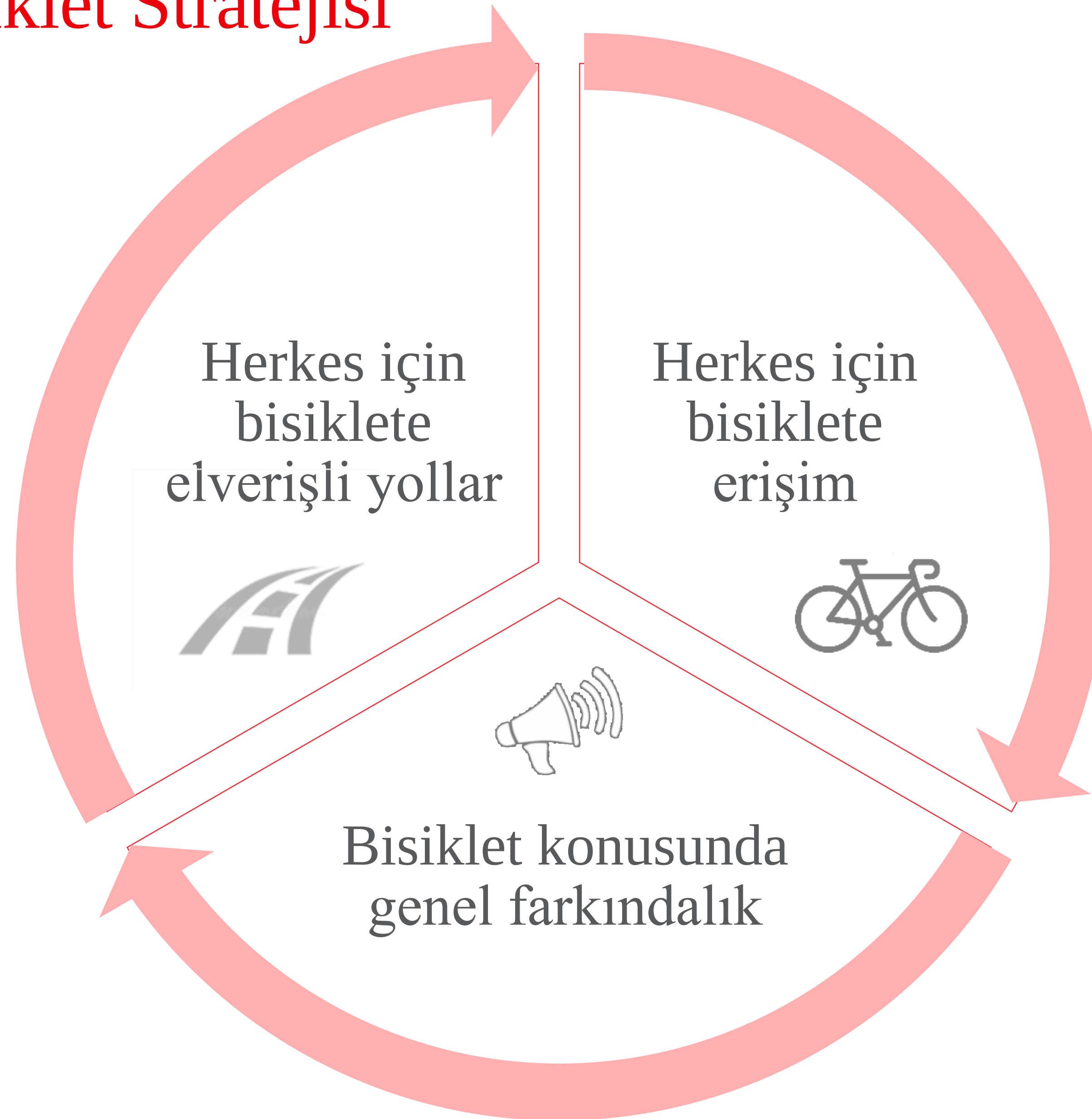
Hazırlayan Birim:

EGO Genel Müdürlüğü

Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı

Planlama ve Uygulama Şube Müdürlüğü

M2-Ankara Bisiklet Stratejisi



M3 – Ankara Bisiklet Masterplanı



- Bisiklet ağı planı oluşturulması
- Altyapıya ilişkin öneriler (park yeri, bakım onarım vb.)
- Politikalar (hız limitler, otopark düzenleme)



Ankara Bisiklet Stratejisi ve Şehir Çapında Bisiklet Master Planı'nın geliştirilmesi, aşağıdaki faaliyetleri içermelidir:

I. Veri toplama ve analiz sentez çalışmaları

- Mevcut rapor ve ulaşım çalışmalarının incelenmesi;
- Mevcut haritaların elde edilmesi;
- Toplanan verilere dayanan amaçların gözden geçirilmesi;
- Halkın taleplerinin ve tercihlerinin tespiti;
- Diğer kurumlar ve organizasyonlar, sosyal gruplar ve dernekler ile bisiklet ulaşımı projesi hakkında toplantılar düzenlenmesi.

II. Sorunların, fırsatların ve kısıtların tespiti

➤ Okullar, ticaret, dinlenme alanları ve toplu ulaşım noktaları gibi mekansal sorunların

ve kısıtların tespiti;

➤ Kaza önleme tedbirleri için trafikte risk alanlarının (kör nokta) tespiti;

➤ Kamu kurum ve kuruluşları, özel sektör ve aynı zamanda sosyal gruplarla tespit

edilen sorunlar, fırsatlar ve kısıtlar hakkında istişareler.

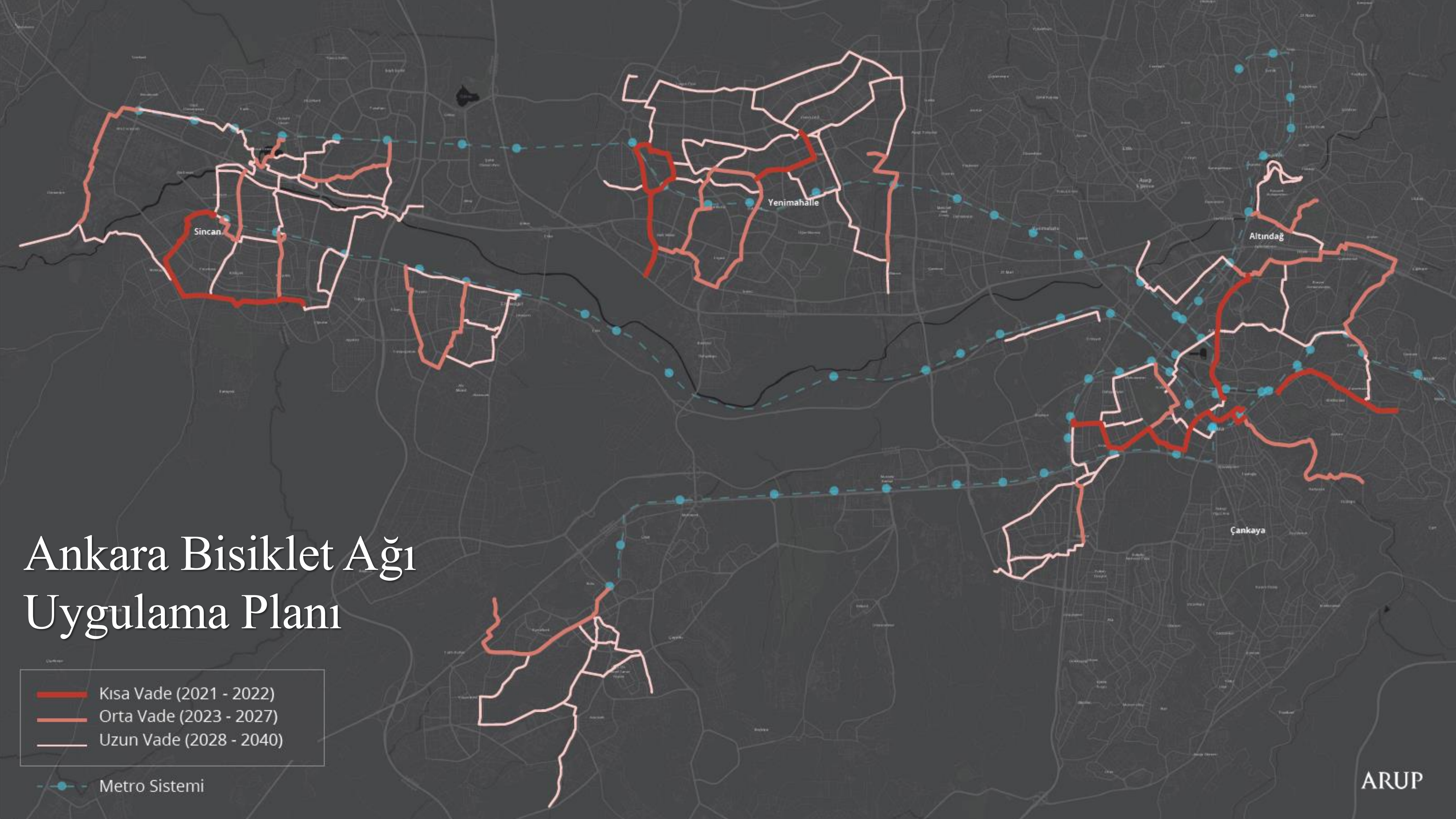
III. Bisiklet Ağının Tespiti

Aşağıdaki özelliklere göre güzergahların tespiti:

- Şehir çapında seyahat ağına uyumluluk;
- Mahalleler ve banliyö alanlarının metro istasyonlarındaki düğümlerle yerel bağlantısı;
- Park Et – Devam Et düzenlemesi, özellikle metro istasyonlarında;
- Bisiklet sisteminin kamusal ulaşım ağı ile entegrasyonu (çok modlu ulaşım);
- Bisiklet güzergahlarının mevcut yeşil alanlar ve dinlenme alanları ile entegrasyonu.
- Güvenli bir seyahat ağı için kriterleri belirleme: Alternatif bisiklet yollarının analiz

edilmesi ve önerilmesi ile bisiklet-yaya ve bisiklet-motorlu araç etkileşimi arasındaki sistemik gelişimin sağlanması.

- Kamu kurumları ve kuruluşları, özel sektör ve STK’lar ile strateji ve planın karar aşamalarında gerekli toplantıların düzenlenmesi.



Ankara Bisiklet Ağı Uygulama Planı

- Kısa Vade (2021 - 2022)
- Orta Vade (2023 - 2027)
- Uzun Vade (2028 - 2040)

Metro Sistemi

EGO GENEL MÜDÜRLÜĞÜ BİSİKLET YOLU GÜZERGAHLARI TOPLAM 53 KM

MUSTAFA KEMAL MAHALLESİ BİSİKLET YOLU

MİLLİ KÜTÜPHANE – BEŞEVLER BİSİKLET YOLU

TOBB ÜNİVERSİTESİ BİSİKLET YOLU

SIHHİYE BİSİKLET YOLU

ETİMESGUT BAĞLICA ÜMİTKÖY BİSİKLET YOLU

ERYAMAN BİSİKLET YOLU 1

ERYAMAN BİSİKLET YOLU 2

BATIKENT BİSİKLET YOLU

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ BİSİKLET YOLU

M3-Ankara Bisiklet Masterplanı – Bütçe Önerisi

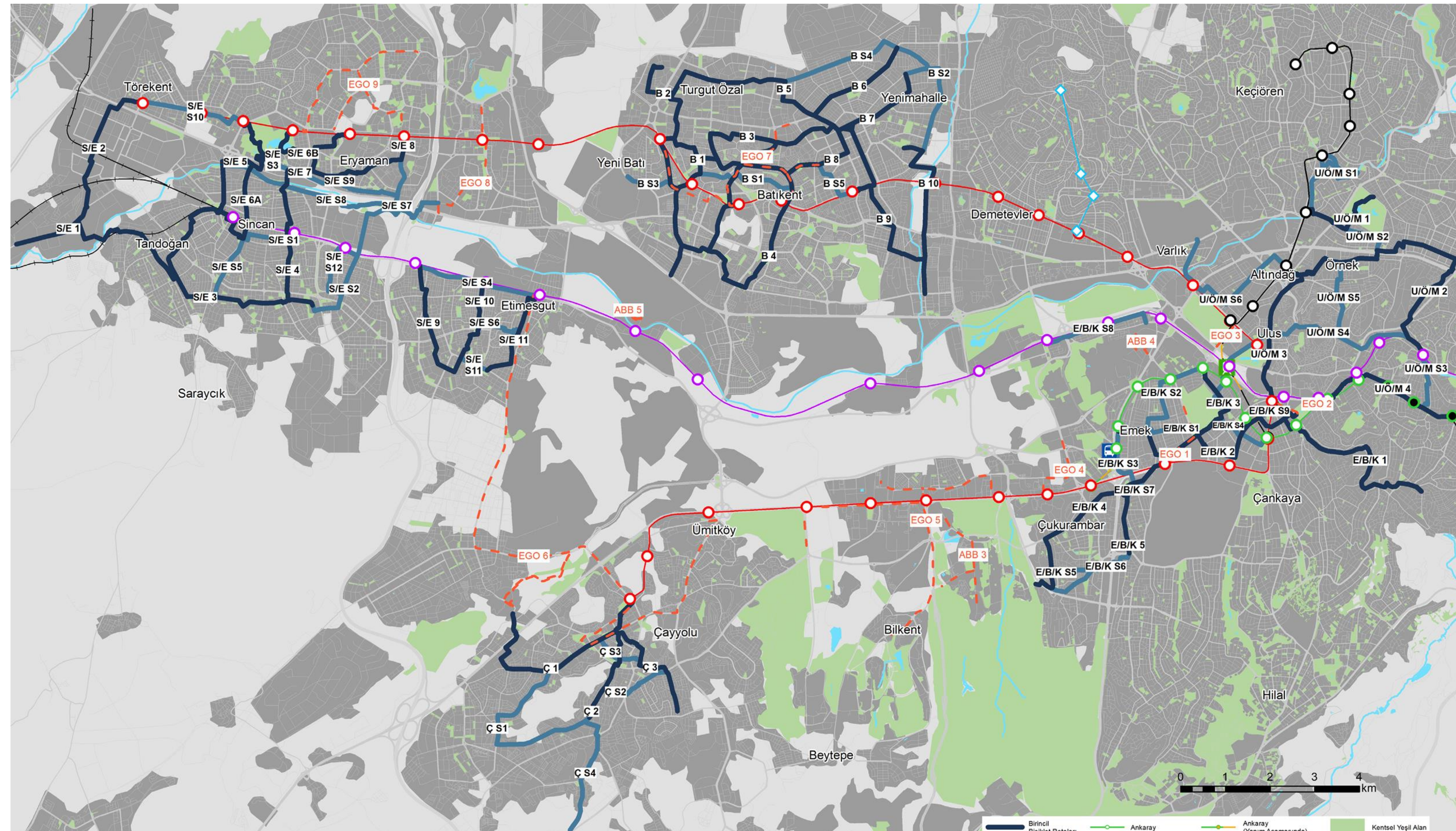


			Toplam Bütçe	Toplam Km
2021-2022	€4.150.000 + € 13.000	17km + 53 KM (EGO)	€17.150	60
2023-2027	€10.360.000	45km	€14.510.000	62
2028-2040	€25.860.000	148km	€40.370.000	210

ARUP

45

İstasyon Bağlantısı



M6- Pilot Proje / Batıkent

M6- Pilot Proje güzergahı

- Batıkent metro
- Batıkent Lisesi
- Sakıp sabancı yüzme havuzu
- İsmail.H.Tonguç parkı
- Özel Bilgi Hastanesi
- Şaşmaz sanayi
- Ahmet Hamdi Tanpınar Okulu
- Batıkent rekreasyon alanı
- Batımerkez Metro

Başkent Blv.

Batı Merkez
İstasyonu

Batıkent
İstasyonu

Gimsa

SGK

Rekreasyon
Alanı

Gala

Cengiz Aytmatov Cd.

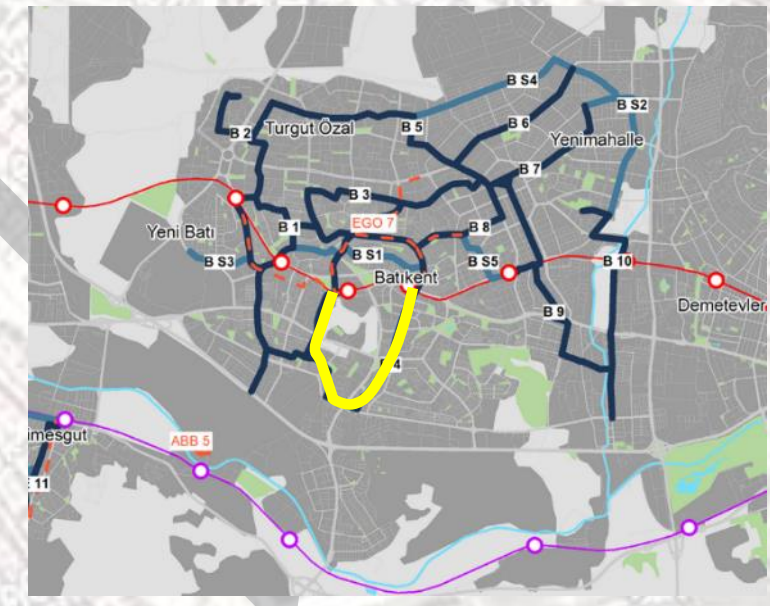
Batı Blv.

Batıkent Blv.

Orhan Eren
İÖO

Başkent Oto
Sanayi Sitesi

Bilgi
Hastanesi



M6- Pilot Proje / Batıkent

●● Ayrılmış Yol 3km.

●● Paylaşımlı Yol 1km.

●● Park İçi Yol 1km.

Başkent Blv.

Batı Merkez
İstasyonu

SGK

Rekreasyon
Alanı

Gala

Cengiz Aytmatov Cd.

Batı Blv.

Batıkent Blv.

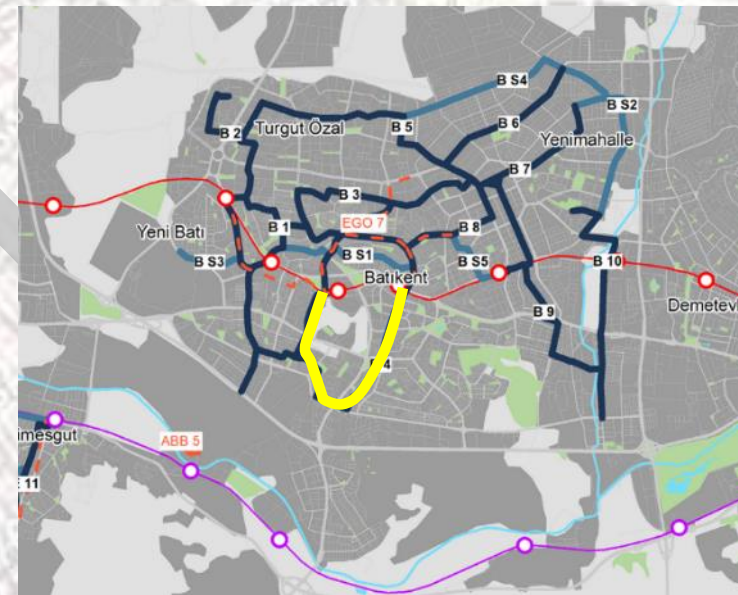
Orhan Eren
İÖO

Başkent Oto
Sanayi Sitesi

Bilgi
Hastanesi

Batıkent
İstasyonu

Gimsa



2. PİLOT BÖLGE BELİRLENMESİNDE

• ***Güvenli bisiklet yollarının mevcut koşullarını ve bisikletlilerin beklentilerini daha iyi anlamak, pilot bölge güzergahında belirlenmesinde güzergâh önerilerine ışık tutmak amacıyla bazı önemli kriterler olan ;***

- Pilot Bölge belirlenmesinde
- bölgedeki talebi, kapasiteyi,
- tercih edilen güzergâhı,
- bisikletin ne amaçla kullanıldığını/kullanılacağını
- Demografik yapı: nüfusun tüm özellikleri
- Bisiklet kullanım alışkanlıkları
- Bisiklet kullanım amacı:
- Bisiklet kullanımı ve olası güzergâhlar
- Trafikte yaşanan sorunlar ve güvenlik
- Bisiklet alanları ve bisiklet park sistemleri
- Geleceğe yönelik bisiklet yolu talebi
- Altyapı eksiklikleri
- Toplu taşıma sistemi ile entegre olması
- Mevcuttaki bisiklet yollarının sürekliliği
- Katılımcı fikir ve önerileri
- Bisiklet yolu ihtiyacının belirlenmesi yerel yönetim , komite teknik elemanları, STK üyelerini, akademisyenleri ve bisiklet kullanıcılarının iç paydaş ve dış paydaş fikir ve öneriler alındı. online anketlerden, gözleme dayalı sayım mevcut bisiklet kullanım alışkanlıkları ve önerileri doğrultusunda planlanacak bisiklet yol ağı hakkında fikir sahibi oluşuldu

M7 – Farkındalık Arttırma Kampanyaları



ARUP

- Webinar 1 (Mayıs 2021)
- Webinar 2 (Eylül 2021)
- Konferans Katılımları
 - Polis (Aralık 2020)
 - Dutch National Cycling Conference (Haziran 2021)
 - ITRN (Ağustos 2021)
 - Velocity (Eylül 2021)
 - ETC (Eylül 2021)



M7 – Farkındalık Arttırma Kampanyaları



– Teknik Eğitimler

- Planlamaya yönelik öneriler
- Uygulamaya yönelik öneriler
- Urban Movement
- Londra Ulaşım İdaresi (TfL) tecrübesi



Brian Deegan
Technical Director, Walking + Cycling



Christopher Martin
Co-Founder + Director, Urban Strategy

1. Oturum: Yaya ve bisiklet

- Neden yürümek ve bisiklet sürmek önemli? Yürümenin ve bisiklet sürmenin faydaları – - Yürümenin ve bisiklet sürmenin sağlık, trafik sıkışıklığı gibi konular üzerinde faydalarıyla ilgili bilgilendirme.
- İletişim ve Paydaş yönetimi
- İdari Yönetim
- Yaya ve bisiklet dostu politikalar
- Bisiklet ağı planlaması – Bisiklet ağı nasıl planlanır? Bisikletli otoyollardan bisikletli sokaklara kadar bisiklet güzergahı hiyerarşisinin önemi
- Sosyal adalet ve dahilîyet
- İletişim ve pazarlama – Bisikletin yaygınlaştırılması için nasıl iletişim kurulabilir ve pazarlanabilir?
- Davranış değişikliği – Bisiklet kültürünün benimsenmesi

2.Oturum: Şehirler ve bisiklet altyapısı

- Şehirlerin önemi
- Bisiklet yaklaşımı ile kentsel tasarımın genel hususları (ayrılmış veya paylaşımlı yollar)
- Bağlantılarda bisiklet altyapısı için özel hususlar
- Alan yaratma – İnsan odaklı alanlar nasıl oluşturulabilir? (Bisikletliler ve yayalar)

3.Oturum: Kalite ve tasarım

- Kalite değerlendirmesi
- Kavşak noktaları tasarımı – Bisiklet altyapısı göz önünde bulundurularak bir kavşak nasıl tasarlanır?
- Bağlantı ve kavşak tasarımı çalışması
- İnteraktif kavşak tasarımı, Ankara'dan seçilen bir kavşak için birlikte tasarım çalışması

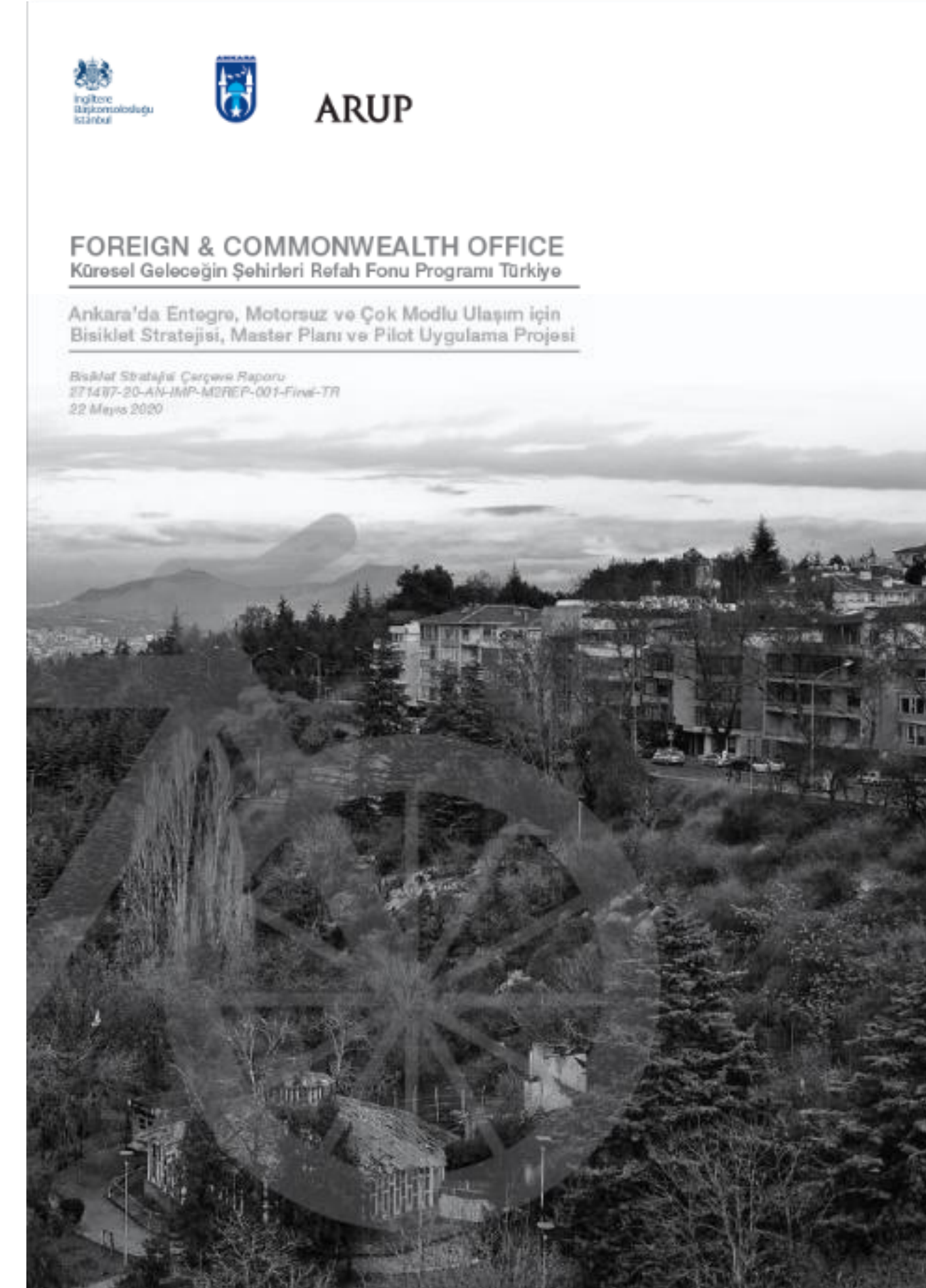
M7 – Farkındalık Arttırma Kampanyaları

- İletişim stratejisinde önerilen aktiviteler
 - İşe-okula bisikletle gitme etkinlikleri
 - Çocuklara eğitim verilmesi vb.
- Proje Lansmanı (Eylül 2021)
 - Animasyon
 - Sanal gerçeklik
 - El broşürleri



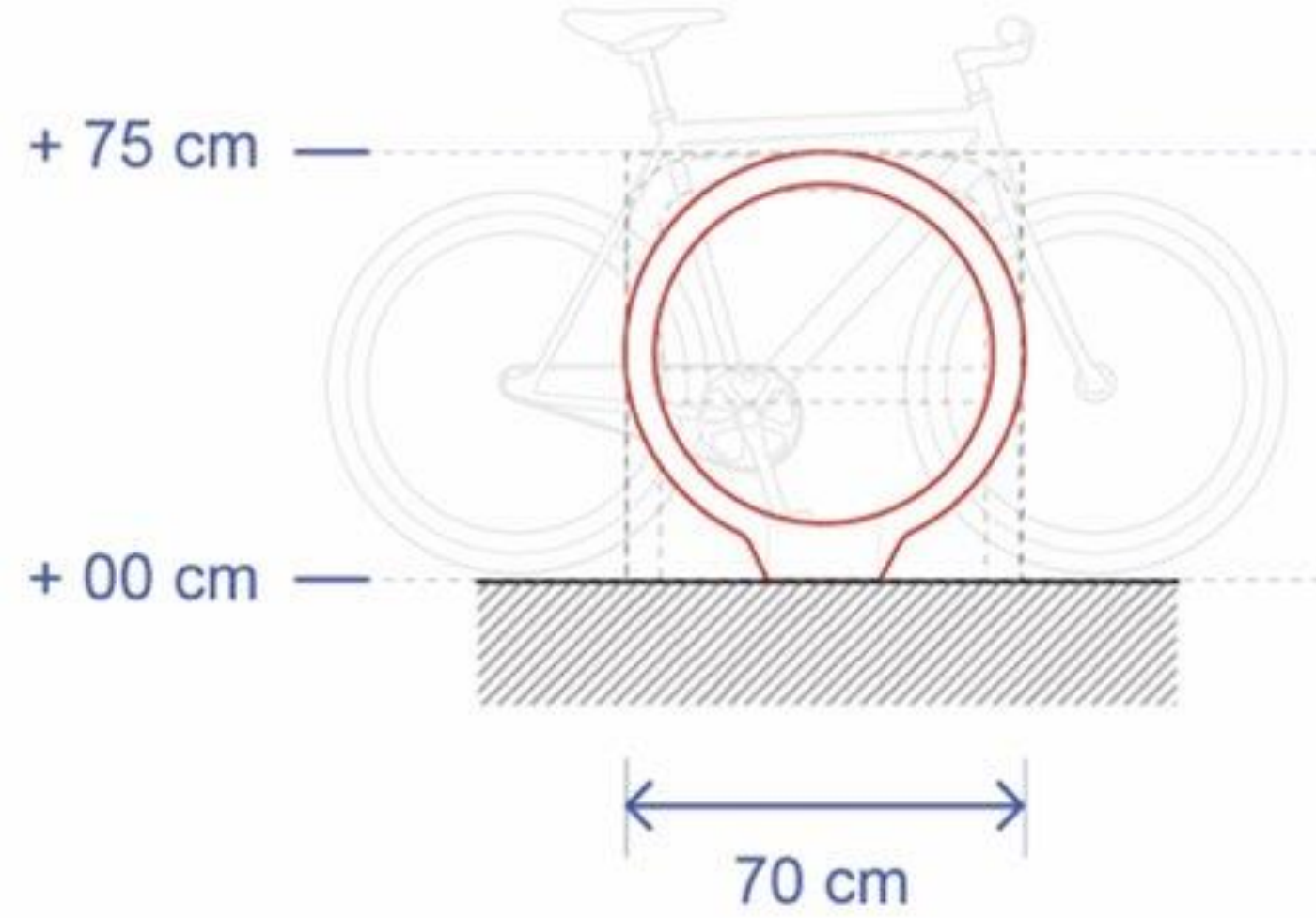
M8 - Kapanış Raporu

- Yapılan çalışmaların amacı ve özeti
- Projenin hayata geçmesi ve sürdürülebilirliğine ilişkin öneriler
 - Finansal,
 - Yönetsel,
 - Kapsayıcılık,
 - Kapasite geliştirme,
 - Veri bazlı karar verme,
 - Gelecekler adımlar
- Bisiklet paylaşım sistemleri

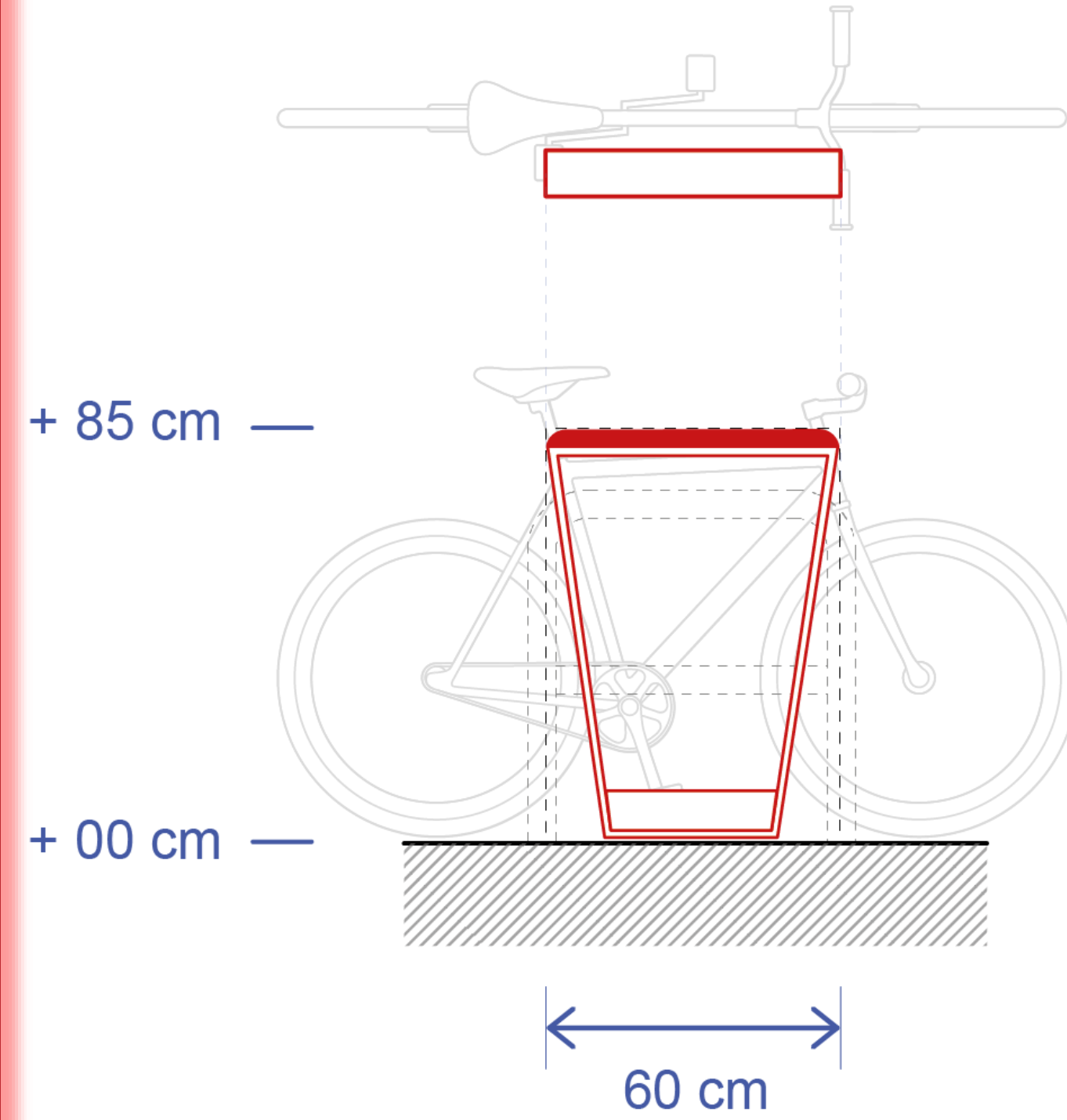


M8-9 – Proje Kapanış Raporu

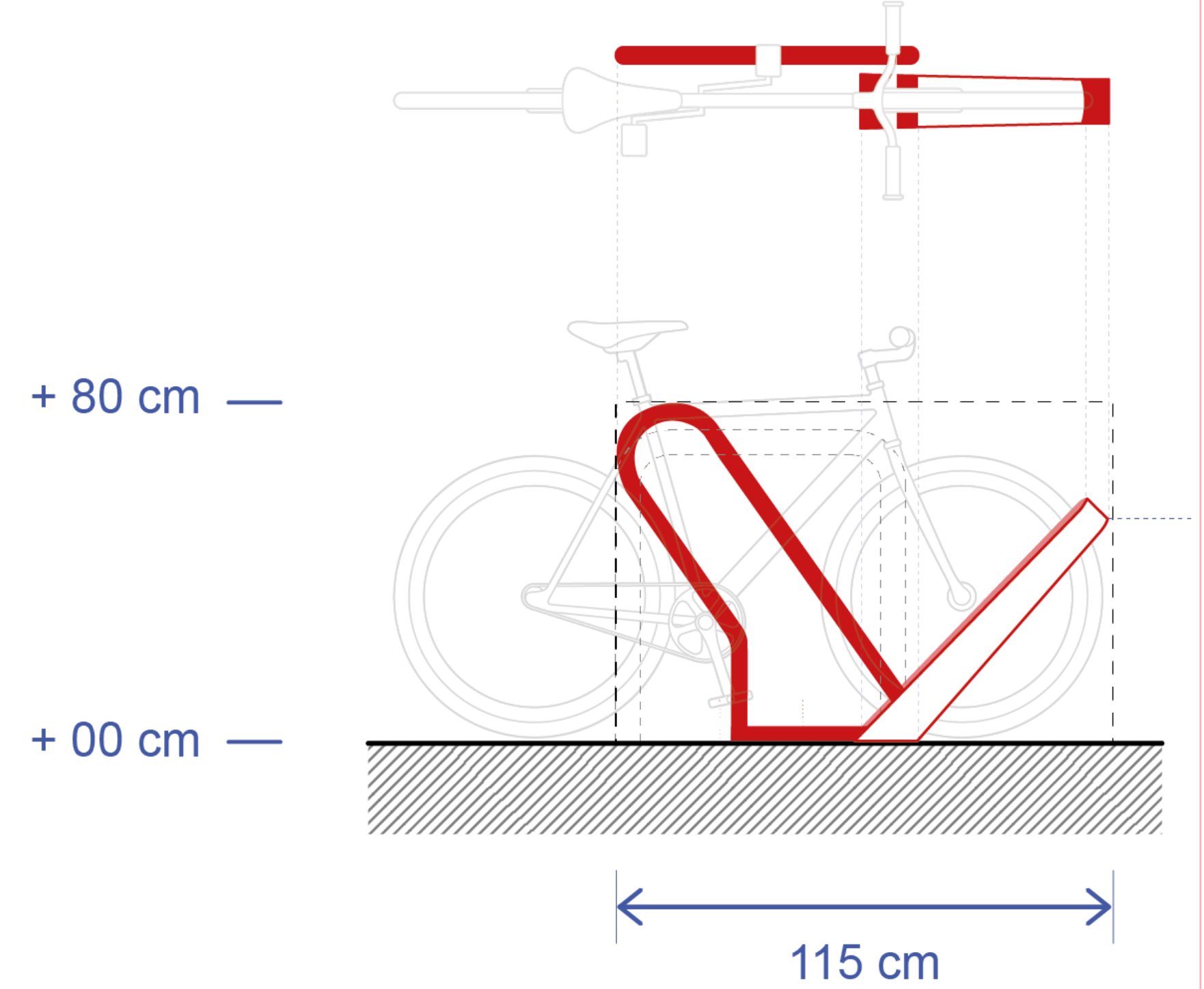
M10 – Bisiklet park yeri tasarımı – Öneriler



Seçenek 1



Seçenek 2

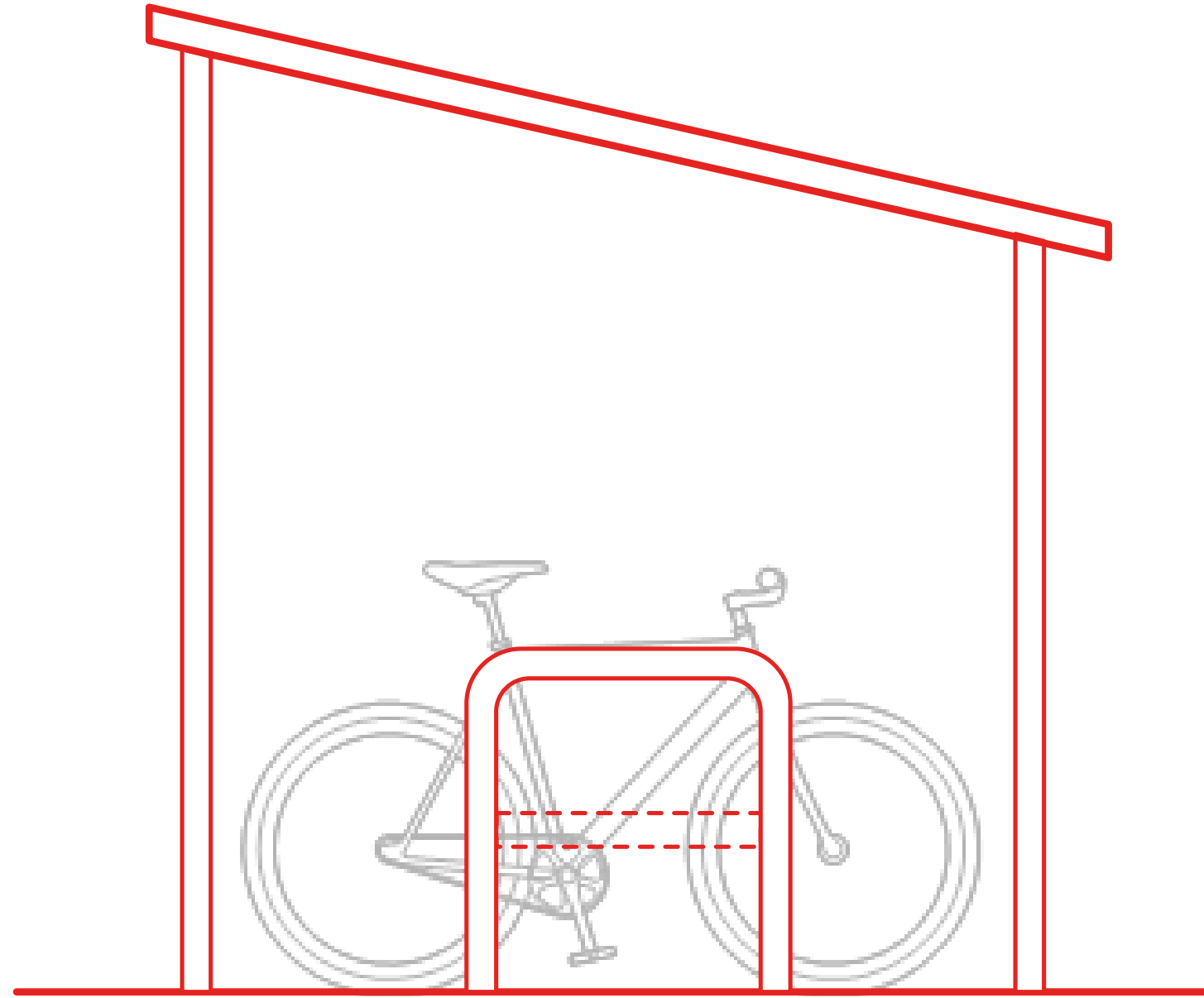


Seçenek 3

M10 – Bisiklet park yeri tasarımı – Öneriler



M10 – Bisiklet park yeri tasarımı – Üst örtü



Bisikleti güneşten ve yağmurdan korumak için inşa edilmiş örtü

Geniş açık alanlar



We shape a better world

