



Foreign, Commonwealth
& Development Office



Şehirden Şehire Bilgi Alışverişi

Genel Rapor

3. Oturum: Bandung ve Bangkok

14 Ekim 2021

UKBEAG
UK Built Environment Advisory Group

UN HABITAT
FOR A BETTER URBAN FUTURE

İçindekiler

- 3 Giriş
- 5 Katılımcılar
- 5 Konu Uzmanları
- 6 Oturumda Görüşülen Ana Konular
- 9 Önemli Çıkarımlar
- 10 İlave bilgi bağlantıları



Giriş

Şehirden Şehire Bilgi Alışverişi (C2CKE) programı BM Habitat iş birliğiyle ve FCDO Küresel Geleceğin Şehirleri Programı'nın desteğiyle Birleşik Krallık Destekli Çevre Danışma Grubu (UKBEAG) tarafından sunulan Stratejik Kapasite Geliştirme Bileşeninin bir parçasını oluşturur.

C2CKE programı bu yılın ilk aylarında dolaşımında olan Kapasite Gereksinimleri Değerlendirmesi'ne katılanların diğer şehirlerin çalışmalarına gösterdiği ilgiye yanıt olarak geliştirilmiştir. Program, her biri gösterilen ilgi seviyesine göre seçilen dört şehri ön plana çıkaran dört etkinlikten oluşur. Programın hedefi şehirlerin deneyimlerini paylaşmasına ve birbirlerinden bilgi almasına olanak sağlamak, şehirlerin birbirleriyle ilişkiler kurmasına yardım etmek ve daha geniş bir paydaş grubu arasında ilişki kurulmasını teşvik etmektir.

Her oturum bilgi birikimlerini ve uzmanlıklarını "eleştirel arkadaşlar" sıfatıyla sunan bir dizi Konu Uzmanı (KU) tarafından desteklenmektedir. KU'ların rolü, sunumlarla ilgili yapıcı gözlemlerde bulunarak yeteri kadar ifade edilmemiş olabilecek sorunları tespit etmeye yardımcı olmak, tespit edilmiş olası zorluklara çözümler önermek ve şehirlerdeki projeler arasındaki sinerjileri incelemektir. Ayrıca, aşağıda belirtilen ve Tematik Programın bir parçasını oluşturan konu başlıklarıyla olan bağlantıları da incelerler.

- 1 Entegre ve Kapsayıcı Planlama
- 2 Yönetişim ve İş Birliği
- 3 Kanıta Dayalı Tasarım ve Verilerin Etkin Kullanımı
- 4 Proje Finansmanı ve Tedarik
- 5 Uygulama ve Yaptırım, İzleme ve Değerlendirme
- 6 Liderlik ve Değişim Yönetimi

Bu belgenin amacı temel katılımcıları ve görüşülen ana konuları kayıt altına almaktır.



Etkili entegre planlama tüm ölçeklerde işe yarar (örneğin, ulusal, bölgesel, ilçe geneli ve yerel) ve kapsayıcı olmalıdır (başka bir ifadeyle, savunmasız ve dışlanmış grup ve topluluklar dâhil tüm ilgili grupların gereksinimlerine eğilmelidir). Bunu başarmak için genel olarak bir dizi istişari ve/veya katılımcı planlama faaliyeti için hükümler içerir.

Bandung
Endonezya



Katılımcılar

Aşağıdaki şehirler projelerini 14 Ekim 2021 tarihinde gerçekleştiren 3. Oturumda sunmuştur:

Bandung, Endonezya

Bandung'da Entegre Toplu Taşıma Sistemi Geliştirilmesi.

Dr. Riela Fiqrina tarafından sunulmuştur

III. Kısım Başkanı, Altyapı ve Bölgesel Kalkınma Planlaması, BAPPELITBANG

Bangkok, Tayland

Bangkok Metropol Yönetimi Entegre Veri Merkezi.

Dr. Nutchuda Mongkolchart tarafından sunulmuştur

Bilgisayar Teknik Yetkilisi, Bangkok Metropol Yönetimi.

Bangkok, Tayland

Sel Yönetimi Karar Destek Sistemi

Arsa Sukkhang tarafından sunulmuştur

Drenaj ve Kanalizasyon Departmanı, Drenaj Bilgi Sistemi Bölümü Müdürü, Bangkok Metropol Yönetimi

Bangkok, Tayland

Khlong Bang Luang Bölgesi için Transit Odaklı Kalkınma Planı

Piyanud Siri tarafından sunulmuştur

Kentsel Tasarım ve Kalkınma Bölümü Müdürü, Bangkok Metropol Yönetimi

Konu Uzmanları

Aşağıdaki Konu Uzmanları oturuma katkıda bulunmuştur:

- **Victoria Delbridge**, Çalışan Şehirler Başkanı, Uluslararası Büyüme Merkezi
- **Oliver Harman**, Şehir Ekonomisti, Uluslararası Büyüme Merkezi
- **Roland Chanin-Morris**, Şehir Plancısı, Birleşik Krallık Destekli Çevre Grubu
- **Nathan Pierce**, Akıllı Londra Müdürü, Büyük Londra İdaresi
- **Ryan Sequeira**, Hareketlilik Uzmanı, BM Habitat



Oturumda Görüşülen Ana Konular

Her şehrin kısa sunumlarından sonra sunum yapanlar, konu uzmanları ve izleyiciler arasında bir görüşme gerçekleşti. Görüşülen ana konular arasında şunlar bulunmaktadır:

Oturum esnasında ele alınan Temel Noktalar

Aşağıda GFCP'nin Bandung ve Bangkok şehirleri düzeyindeki etkinliğinde görüşülen temel hususların bir özeti yer almaktadır.

Bu şehirlerde devam eden girişimler sunuldu ve çok iyi bir vizyona sahip oldukları görüldü ancak bazı hususlarda, özellikle ulaşım ile ilgili girişimler yönünden, proje finansmanı için planları eyleme dökme konusunda uygulama ve yaptırım ile ilgili zorluklarla karşılaşıldı. Örneğin, Bandung yönünden, **yerel bütçe şu an öncelik olarak ekonomik iyileşmeye ayrılmış durumda** ve ayrıca finans kurumları henüz herhangi bir adım atmış değil. Hala planlama ve tasarım aşamasındaki bu şehirler aşağıdaki konularla ilgili daha fazla detaydan faydalanabilir:

- Girişimin masraflarını kimin karşılayacağı (özel, kamu, yerel hükümet, merkezi hükümet),
- Nasıl karşılayacağı ve
- Belli zaman dilimi içerisinde gerçekçi olup olmadığı. Proje önceliklendirme, özellikle şehir yönetiminin (veya şehir yönetişiminin) kontrol alanında nelerin başarılabileceği hakkında eleştirel düşünme faydalı olabilir.

Bu da iş birliği ve yönetim konusu altında mevzuatla ilgili ikinci noktaya bağlanıyor. Projelerden bazıları çoğu durumda gecikmelere neden olan belli girişim hususlarının kilidini açmak için **yasal değişiklikler** gerektiriyordu. Örneğin, Khlong Bang Luang Bölgesi için Transit Odaklı Kalkınma Planında (TODP), şehrin artan arazi fiyatlarından yararlanabilmesini sağlamak için arazi kullanımı düzenlemesi reformu gereklidir. Şu an, şehrin büyük bölümünde arazi mülkiyeti bölünmüş durumdadır ve arazi değeriyle ilgili hiçbir vergi düzeni ve vergi kanunu bulunmamaktadır. **Arazi değeri toplamaya yönelik kayda değer sayıda seçenek bulunmakla birlikte**, araziyle ilgili ve Bangkok özelinde küçük arsaların birleştirilmesiyle ilgili önemli siyasi ve ekonomik sorunlar bulunuyor. Dolayısıyla, hızlı bir reform beklemek mümkün değil. Uzmanlar bu gibi yasal sorunların nasıl düzeltileceğiyle ilgili seçenekler sunmakla birlikte böylesine büyük bir reform yerel bağlamda ilgililenmeyi gerektiriyor.

Arazi ve diğer hususlarda, Bangkok ve daha geniş olarak Tayland'ın yasal kurumsal yapısı altında, nelerin yapılabileceği ve nelerin başarılamayacağı soruları söz konusu. Ülkeler arası öğrenme, yararlı olmakla birlikte, oldukça özel ve benzersiz örneklerle ilgili katkı sağlayamıyor. Bu yüzden, hâlihazırda yürürlükteki mevzuata veya işlemlere dayanan bu girişimler büyük ihtimalle daha hızlı bir şekilde uygulanacak.

Bangkok
Tayland



Etrafıca görüşülen bu yönetim ve iş birliği konuları verilerin etkili kullanımı ve devletin farklı seviyeleri arasında bilgi paylaşımı konularıyla da ilgiliydi. Bu, hem Bangkok'un sel karar destek sistemi hem de entegre veri merkezi için önemliydi. Veri sağlanması önemli bir ilk adım olmakla birlikte, olanaklara odaklanarak bunları kararlarla ve eylemlerle ilişkilendirmek şehirlerin somut sonuç almasını sağlayacaktır. Örneğin, BMA'da, sel baskınlarına tepki vermenin ötesine geçip gelecek sel değişikliklerinde proaktif olmayı sağlayacağından, **sel verilerini kentsel planlamaya bağlamak sürdürülebilir kalkınmayı harekete geçirmek için önemli bir fırsattır**. Yönetişim sınırlarını aşan ve sıklığı artması beklenen aşırı hava şartları gibi benzer durumlarda, girişim kimin harekete geçmekle görevli olduğunu anlama konusunda daha fazlasını yapmalıdır.

Şehirlerin etkili veri kullanımını resmi karar otoritelerinin dışında daha geniş ölçekte araştırmacıları veya analistleri de kapsayacak şekilde nasıl genişleteceği konusunda da faydalı tespitler yapıldı. Bilgi paylaşılabilir olmakla birlikte aynı zamanda anlaşılabilir de olmalıdır.

Ayrıca, veri paylaşma şehirlerin sakinlerle daha iyi şekilde iletişim kurması için olanaklar da sağlar. Örneğin, ulaşımında insanların takip edilmesiyle veriler uyarlanabilir öğrenme sağlayabilir ve etkileri anlaşılacağından politikalarda ufak değişiklikler yapılabilir. Bu, planlama ve izleme için faydalıdır.

Katı mevzuata ek olarak davranışsal değişim konusu görüşüldü, örneğin farklı aktörlerin "her zaman olduğu gibi" yaklaşımlarını değiştirmeleri için teşviklerin nasıl uygulanabileceğinden bahsedildi. Örneğin, devlet dairelerinde genellikle standart olmayan ve davranışsal bir değişim olmadan doğal olarak gerçekleşmesi mümkün olmayan veri paylaşımı. BMA ile ilgili olarak, iyi bir kurumsal yapı olmasına rağmen yerel ve merkezi hükümetin yanı sıra geniş çaplı şehir yönetişiminin bir parçası olan özel ortaklar açısından **verilerin daha paylaşılabilir şekilde düzenlenmesine dair teşviklerin daha fazla düşünülmesi gerekiyor**.



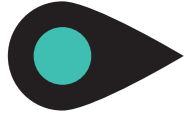
Stratejik kapasite geliştirme bileşeninin hedefi Küresel Geleceğin Şehirleri Programı'nın diğer unsularına katkıda bulunmak, sürdürülebilir kentleşmeye yönelik engellerin ve kolaylaştırıcıların bazılarını ele almak ve programın uzun vadeli etkisini gerçekleştirmeye yardımcı olmaktır.

Bandung
Endonezya



Önemli Çıkarımlar

- Bangkok'un birden çok girişimini daha açık bir şekilde birbirine bağlamak için olanak bulunuyor. Girişimler arası veriler yönünden kullanım senaryolarını ortak noktada buluşturma ve kendi bölümlerinin toplamından daha fazlası ile katkıda bulunmalarının sağlanması potansiyeline sahip **veri ve kentsel planlamada gelişmeyi sağlayacak açık sinerjiler** bulunuyor.
- Bu girişimlerin etkiyi ve çıktıları nasıl harekete geçireceği ve **nihayetinde refaha nasıl katkı sağlayacakları** üzerine odaklanmayı sürdürmek önemlidir. Özellikle kalkınmalarının bu geç aşamasında.
- Daha geliştirilmiş girişimlerle **hem şehir genelinde mekânsal olarak hem de sınırlarına saygı duyarak devlet içinde ölçeklenebilirlik için bir seçenek** bulunmaktadır. Girişimler ilk yetkileriyle sınırlandırılmak zorunda değildir.
- Program içinde ve dışında şehirler arası öğrenme **faydalı girdi sağlayabilir**. Ancak bunun yerel mevzuat ve bağlam ile sınırlandırılması gerekir.
- **Çalışmanın önceliklendirilmesi ve sıralanması hayati öneme sahiptir**. Girişim her şeyi yapmaya çalışırsa yüksek ihtimalle çok az şey başaracak veya hiçbir şey başaramayacaktır.



İlave Bilgi Bağlantıları

IGC, Kentsel hareketliliği iyileştirmek için politika kararları:

<https://www.theigc.org/wp-content/uploads/2018/05/access-to-opportunity-3-march1.pdf>

IGC, orta gelirli ve gelişmekte olan şehirlerde veri odaklı kentsel ulaşım reformu:

<https://www.theigc.org/publication/data-oriented-urban-transport-reform-in-middle-income-and-developing-cities/>

IGC, Kampala şehrinde gayriresmi ulaşım reformu:

<https://www.theigc.org/publication/informal-transport-reform-in-kampala-city/>

IGC, BRT ve Danfo: 1999-2019 yılları arası Lagos ulaşım reformları vaka çalışması:

<https://www.theigc.org/publication/the-brt-and-the-danfo-a-case-study-of-lagos-transport-reforms-from-1999-2019/>

Çevrimiçi Kayıt Bağlantısı

Sunumların kopyaları ve 3. Oturumun bir kaydı Küresel Geleceğin Şehirleri internet sitesinin aşağıdaki adresinden bulunabilir:

<https://www.globalfuturecities.org/city-to-city/14-october-2021-session-3>



Program hakkında daha fazla bilgi için, lütfen adrian.malleson@riba.org adresinden Adrian Malleson ile irtibat kurun.

Birleşik Krallık Hükümeti'nin Refah Fonu ile desteklenen Küresel Geleceğin Şehirleri Programı, sürdürülebilir kentsel gelişimi desteklemenin yanı sıra kapsayıcı refah sağlayarak yüksek seviyelere ulaşan kentsel yoksulluk seviyesini azaltır.



Foreign, Commonwealth
& Development Office

UKBEAG

UK Built Environment Advisory Group

UN HABITAT
FOR A BETTER URBAN FUTURE