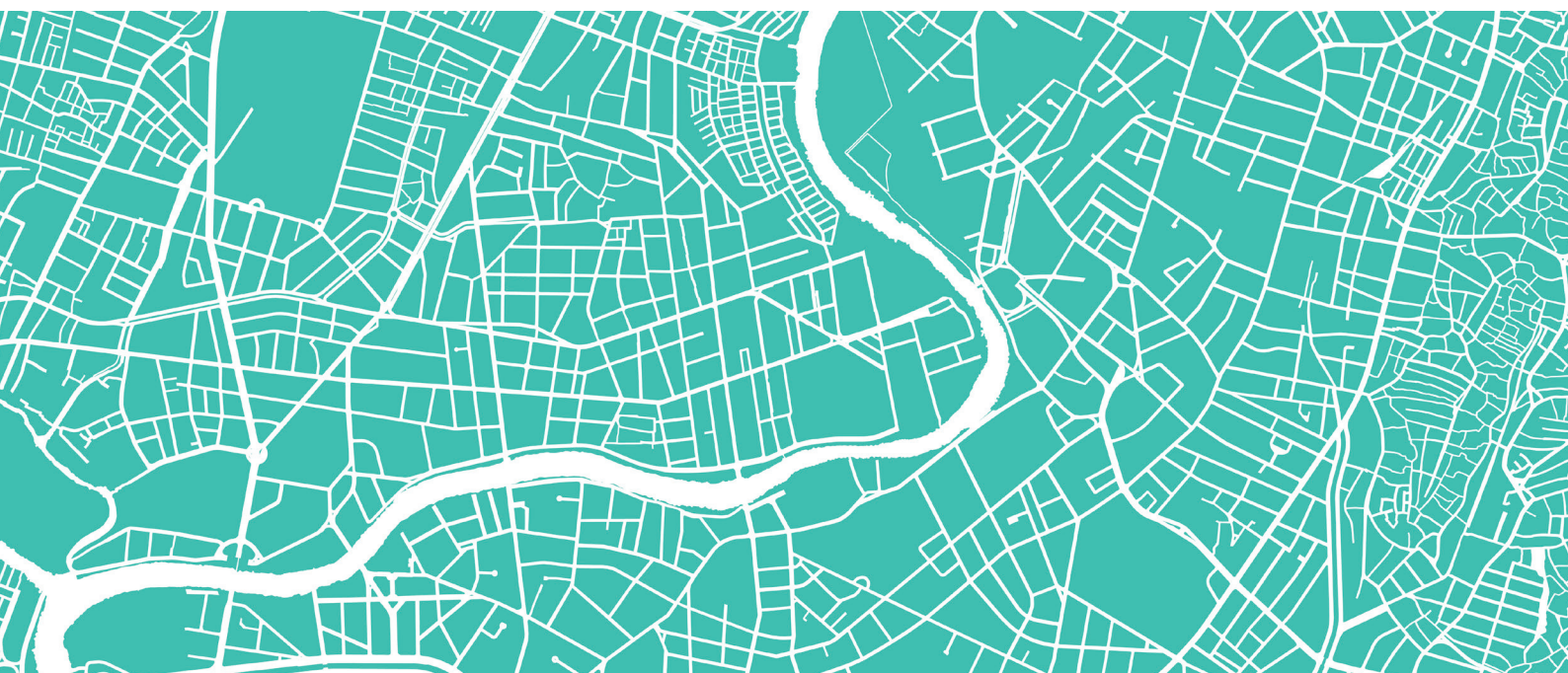




Foreign, Commonwealth
& Development Office



กิจกรรมระดับประเทศ ไทย

13 มกราคม 2022

UKBEAG
UK Built Environment Advisory Group

UN HABITAT
FOR A BETTER URBAN FUTURE

สารบัญ

- 3 บทนำ
- 5 ภาพรวมเกี่ยวกับกิจกรรม
- 6 ประเด็นสำคัญที่มีการพูดคุย
- 6 ประเด็นหลัก
- 7 ก้าวไปข้างหน้า
- 9 การเข้าร่วม
- 10 ลิงค์ไปยังข้อมูลเพิ่มเติม



บทนำ

กิจกรรมระดับประเทศในประเทศไทยถือเป็นส่วนหนึ่งขององค์ประกอบด้านการพัฒนาขีดความสามารถในเชิงกลยุทธ์ โดย UK Built Environment Advisory Group (UKBEAG) โดยร่วมมือกับ UN Habitat เพื่อสนับสนุนแผนงานเมืองแห่งอนาคตของ FCDO แผนงานสำหรับกิจกรรมในระดับประเทศจะถูกจัดเตรียมโดยร่วมมือกับ FCDO, UN Habitat พันธมิตรในการจัดงานและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่ และมีการอ้างอิงกับข้อมูลการประเมินความต้องการด้านขีดความสามารถที่จัดทำโดยผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่

เป้าหมายของกิจกรรมคือเพื่อสร้างแรงผลักดันจากแผนงานนี้และนำเสนอประสบการณ์ที่หลากหลายจากกลุ่มผู้เชี่ยวชาญในประเด็นที่เกี่ยวข้องเพื่อต่อยอดโครงการตั้งแต่การออกแบบไปจนถึงการปฏิบัติการจริง วัตถุประสงค์คือเพื่อพิจารณาอะไรบางอย่างที่เป็นในแผนการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้าหรือระบบขนส่งมวลชน และเพื่อต่อย้ำถึงความสำคัญด้านธรรมาภิบาลและการประสานความร่วมมือในการนำเสนอแผนงานในระดับเมืองอย่างบูรณาการและอย่างครอบคลุม

กิจกรรมนี้ได้รับการสนับสนุนจากผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้อง (SME) ต่าง ๆ ที่พร้อมแบ่งปันความรู้และความเชี่ยวชาญที่มีบทบาทเหล่านี้จากกลุ่มผู้เชี่ยวชาญครอบคลุมประเด็นหกข้อที่ถือเป็นส่วนหนึ่งของแผนงานที่มีธีมชัดเจนซึ่งจัดขึ้นก่อนหน้านี้ระหว่างปีหรือ:

- 1 การวางแผนอย่างบูรณาการและอย่างครอบคลุม
- 2 การปกครองและการทำงานร่วมกัน
- 3 การออกแบบที่อิงจากหลักฐานประจักษ์และการใช้งานข้อมูลอย่างมีประสิทธิภาพ
- 4 การจัดหางบให้แกโครงการและการจัดซื้อ
- 5 การนำไปใช้และการบังคับใช้ การติดตามและการประเมิน
- 6 ความเป็นผู้นำและการจัดการการเปลี่ยนแปลง

เป้าหมายของเอกสารชุดนี้คือเพื่อให้ข้อมูลสรุปเกี่ยวกับผู้มีบทบาทสำคัญและประเด็นสำคัญ ๆ ที่มีการพูดคุย



การดำเนินงานวางแผนแบบบูรณาการอย่างมีประสิทธิภาพในทุกระดับชั้น (ได้แก่ ระดับชาติ ภูมิภาค เขต และท้องถิ่น) และจำเป็นต้องให้โอกาสที่เท่าเทียม (นั่นคือ การวางแผนควรจะใส่ใจกับความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม รวมทั้งกลุ่มคนและชุมชนเปราะบางและชายขอบ) เพื่อให้บรรลุผลตามแผน โดยปกติแล้วต้องมีการจัดเตรียมกิจกรรมการวางแผนการให้คำปรึกษาต่าง ๆ และ/หรือการมีส่วนร่วม

ภาพรวมเกี่ยวกับกิจกรรม

ช่วงที่ I การกำหนดกรอบและการแบ่งปันความรู้

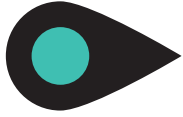
- 1.1 กล่าวต้อนรับและเกริ่นนำ:** Mr Peter Oborn จาก UKBEAG กล่าวต้อนรับผู้ร่วมงานและระบุความเป็นมาในการเข้ามามีส่วนร่วมของ UKBEAG ในแผนงานนี้ คุณบุญรัตน์ กิตติวรวิทย์ ผู้อำนวยการด้านเศรษฐศาสตร์และการพัฒนาอย่างยั่งยืนประจำประเทศไทย ณ สถานทูตอังกฤษในกรุงเทพฯ รับหน้าที่กล่าวเปิด ตามมาด้วย นายเกรียงยศ สุดลาภา รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
- 1.2 การนำเสนอข้อมูลอย่างย่อ 1:** นาย อาสา สุขขัง ผู้อำนวยการแผนกสารสนเทศระบบระบายน้ำของสำนักงานการระบายน้ำ **กรุงเทพมหานคร (BMA)** กล่าวแนะนำเกี่ยวกับภาพรวมโครงการในการพัฒนาระบบรองรับการตัดสินใจด้านการจัดการสถานการณ์อุทกภัย
- 1.3 การนำเสนอข้อมูลอย่างย่อ 2:** นางสาว ทิพวรรณ แสงจันทร์ นักผังเมืองชำนาญการ กลุ่มงานวางแผนและจัดทำผังเมืองรวม สำนักงานวางผังและพัฒนาเมือง นำเสนอข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการสำหรับแผนการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้าหรือระบบขนส่งมวลชนสำหรับเขตคลองบางหลวง
- 1.4 การนำเสนอข้อมูลอย่างย่อ 3:** นาย ประสพสุข พิมพโกวิท รองผู้อำนวยการสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล กรุงเทพมหานคร นำเสนอข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการศูนย์ข้อมูลแบบบูรณาการ
- 1.5 การพูดคุยและถามตอบ:** การนำเสนอข้อมูลจะปิดท้ายด้วยช่วยการพูดคุย และการประเมินสถานการณ์จาก SME และพันธมิตรให้บริการเกี่ยวกับอุปสรรคต่าง ๆ และขั้นตอนต่อไป
- 1.6 ข้อพิจารณาที่สำคัญและคำกล่าวปิดท้าย**

ช่วงที่ II เวิร์คช็อป 1 การพัฒนาโครงการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้าหรือระบบขนส่งมวลชน

- 2.1 Mr Shahrukh Wani** นักเศรษฐศาสตร์พื้นที่เขตเมืองจาก **International Growth Centre** นำเสนอข้อมูลอย่างย่อเกี่ยวกับความสำคัญของโครงการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้าหรือระบบขนส่งมวลชนในบริบทเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจในวงกว้าง
- 2.2 Mr Peter Runacres** ผู้อำนวยการฝ่ายการพัฒนาโครงการ **Argent** นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการพื้นที่เขตเมือง Kings Cross ซึ่งเคยเป็นโครงการพัฒนาขนาดใหญ่ที่สุดของยุโรป และเป็นตัวอย่างของโครงการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้าหรือระบบขนส่งมวลชน
- 2.3** จากนั้น Mr Shahrukh Wani, จะนำเสนอข้อพิจารณาบทวนเกี่ยวกับบทเรียนที่ได้รับจากโครงการ Kings Cross ที่จะเป็นประโยชน์ต่อสภาพพื้นที่ในกรุงเทพฯ
- 2.4 การพูดคุยและให้ข้อเสนอแนะอย่างรอบด้าน**
- 2.5 การพิจารณาบทวน**

ช่วงที่ III เวิร์คช็อป 2 การวางแผนเขตพื้นที่เมืองแบบบูรณาการและรอบด้าน

- 3.1** Mr Shahrukh Wani นักเศรษฐศาสตร์เขตพื้นที่เมืองจาก International Growth Centre เป็นผู้กล่าวเปิดเกี่ยวกับความสำคัญของการวางแผนแบบบูรณาการและข้อดีที่สำคัญต่าง ๆ
- 3.2 Mr Jörn Peters** หัวหน้าผู้วางแผนเมืองและ **Ms Ei-Lyn Chia** หัวหน้าผู้ออกแบบพื้นที่เมืองจาก **Greater London Authority** นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับ London Plan โดยเน้นหนักที่ความสำคัญของการเชื่อมโยงการวางแผนการใช้ที่ดินกับการวางแผนเชิงกลยุทธ์โดยใช้กรณีศึกษาเพื่อนำเสนอประเด็นต่าง ๆ
- 3.4 การพูดคุยและให้ข้อเสนอแนะอย่างรอบด้าน**
- 4.0 ข้อพิจารณาที่สำคัญและขั้นตอนต่อไป**
- 4.1 คำกล่าวปิดท้าย:** นาย นที ทองจันทร์ ที่ปรึกษาโครงการเมืองแห่งอนาคตของ FCDO นำเสนอคำกล่าวปิดท้าย



ประเด็นสำคัญที่มีการพูดคุย

ข้อมูลต่อไปนี้ระบุข้อมูลสรุปเกี่ยวกับประเด็นสำคัญ ๆ ที่พูดคุยระหว่างงาน Global Future Cities Programme's (GFCP) ที่จัดขึ้นที่ประเทศไทยซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อพิจารณาปัจจัยที่จำเป็นสำหรับโครงการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้าหรือระบบขนส่งมวลชน และความสำคัญของธรรมาภิบาลและการประสานความร่วมมือเพื่อวางแผนเขตพื้นที่เมืองแบบบูรณาการและเปิดกว้าง

ประชากรในกรุงเทพฯ มีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วในช่วงสามทศวรรษที่ผ่านมา: จาก 1.6 ล้านคนในปี 1986 เป็น 5.7 ล้านคนในปี 2019 การเพิ่มขึ้นของจำนวนประชากรที่รวดเร็วและความซับซ้อนในการกำกับดูแล ทำให้ภาครัฐต้องมีการส่งเสริมด้านนวัตกรรมและการประสานความร่วมมือระหว่างส่วนงานต่าง ๆ อย่างจริงจัง นอกจากนี้กรุงเทพมหานคร (BMA) เองยังได้ประสานความร่วมมือกับ GFCP เพื่อสนับสนุนด้านการวางแผนเพื่อปรับปรุงการให้บริการกลุ่มประชากรในปัจจุบันและเพื่อรองรับการเติบโตของเมืองในอนาคต การปฏิบัติงานจะเน้นหนักในสามด้าน ได้แก่:

- **การบูรณาการข้อมูลและการประสานงานระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อวางแผนแบบองค์รวม** สำหรับการปฏิบัติงาน การกำหนดแผนกลยุทธ์ และเตรียมการด้านเทคนิคสำหรับกรุงเทพมหานครเพื่อก้าวสู่การเป็นศูนย์ข้อมูลแบบบูรณาการ ไรต์แมพที่ระบุรายละเอียดสำหรับโครงการพัฒนานี้ถูกจัดทำขึ้นผ่านเวิร์คช็อปพิเศษ 32 เวิร์คช็อป ครอบคลุมกรณีตัวอย่างกว่า 80 กรณี และกรอบโครงสร้างข้อมูลที่เป็นมาตรฐานเชื่อถือได้ นอกจากนี้ยังเปิดรับการจัดทำและรวบรวมชุดข้อมูลแบบองค์รวมจากส่วนงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- **โครงการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้าหรือระบบขนส่งมวลชน** อยู่ระหว่างการพัฒนาและเป็นการปรับปรุงประสานทั้งแผนการใช้ที่ดินและการลงทุนด้านระบบขนส่งเพื่อฟื้นฟูสภาพแวดล้อมในบริเวณคลองบางหลวง เพื่อส่งเสริมปัจจัยทางเศรษฐกิจที่หลากหลายและชุมชนไปพร้อม ๆ กัน พื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับการพัฒนาโครงการนี้จะระบุไว้ตามผลการวิเคราะห์เบื้องต้นครอบคลุมกลยุทธ์การวางแผนในวงกว้าง การวางแผนการใช้ที่ดินในระดับสูง และแผนการออกแบบเขตพื้นที่เมืองตามแนวคิดที่กำหนด จากนั้นจึงเป็นการจัดทำรูปแบบและกลยุทธ์ในการดำเนินการ ตามมาด้วยการดำเนินการโครงการจริง
- **บุกเบิกระบบรองรับการตัดสินใจเพื่อการจัดการอสังหาริมทรัพย์** และระบบแจ้งเตือน ซึ่งครอบคลุมไปถึงตัวแบบสถานการณ์อสังหาริมทรัพย์ที่พัฒนาขึ้นสำหรับเขตลาดพร้าวโดยเน้นหนักที่การพยากรณ์ฝน กิจกรรมเพิ่มเติมอื่น ๆ ยังประกอบไปด้วยการคัดกรองข้อเสนอแนะต่าง ๆ จากตัวแบบดังกล่าวเพื่อจัดการสถานการณ์อสังหาริมทรัพย์ และการจัดเตรียมแอปพลิเคชันทางเว็บเพื่อรองรับการตัดสินใจ

ประเด็นหลัก

ข้อพิจารณาทางเลือกต่าง ๆ จากกิจกรรมนี้:

- แผนการใช้ที่ดินที่เหมาะสมพิจารณาจากหลักการที่สำคัญห้าประการ ได้แก่
 1. การปรับปรุงความหนาแน่นของพื้นที่พักอาศัยและพื้นที่เชิงพาณิชย์ซึ่งหากไม่มีการจัดการเป็นอย่างดีอาจทำให้เกิดผลกระทบทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม
 2. การดูแลพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับจุดเชื่อมต่อระบบขนส่งและพื้นที่สาธารณะต่าง ๆ
 3. การพิจารณาผลกระทบจากการ “แพร่กระจาย” ทั้งในเชิงบวกและเชิงลบต่อบุคคลและในเชิงพาณิชย์ พร้อม ๆ กับการส่งเสริมแนวทางที่จะเป็นประโยชน์และการปรับลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น
 4. การเชื่อมโยงแผนการใช้ที่ดินเข้ากับการวางแผนเชิงกลยุทธ์เพื่อให้เกิดความชัดเจนในระยะยาวสำหรับกาพัฒนาของนักลงทุน
 5. ทำงานในเชิงรุกและกำหนดแนวทางในระยะยาว
- **กลยุทธ์ด้านการสื่อสารกับบุคคลทั่วไปในเชิงรุก** เป็นสิ่งจำเป็นภายใต้แผนการลงทุนภาคสาธารณะและในการวางแผนที่เกี่ยวข้อง ตัวอย่างโครงการ Kings Cross ที่ลอนดอนแสดงให้เห็นถึงความจำเป็นของการมีส่วนร่วมอย่างจริงจังกับชุมชนท้องถิ่นตลอดระยะเวลาโครงการ โดยเฉพาะสำหรับโครงการฟื้นฟูเขตพื้นที่เมืองที่เป็นที่สังเกตได้ง่าย สิ่งนี้จะเกิดขึ้นได้ก็ต่ออาศัยการวางแผนแบบองค์รวม เช่น The London Plan ที่ครอบคลุมกระบวนการให้คำปรึกษาครอบคลุมระยะเวลาหลายเดือนเพื่อรับข้อเสนอแนะจากประชาชนในเขตเมือง นี่เป็นสิ่งที่สำคัญเพื่อกำหนด “วัตถุประสงค์ร่วมกัน” สำหรับแผนเชิงกลยุทธ์และโครงการต่าง ๆ และเพื่อส่งเสริมการมีพัฒนาแบบมีส่วนร่วม

กรุงเทพ
ไทย



- **การวางผังเขตพื้นที่เมืองจะต้องมีความสอดคล้องในเชิงมิติเวลาในระยะยาวและความยืดหยุ่นที่เหมาะสม** โครงการพัฒนา The Kings Cross แสดงให้เห็นถึงความจำเป็นขององค์ประกอบเหล่านี้เป็นอย่างดี ไม่ว่าจะเป็นการกำหนดกรอบเงินสนับสนุนครอบคลุมเป็นช่วงทศวรรษต่าง ๆ เพื่อให้ผู้พัฒนาพื้นที่สามารถปรับแก้โครงการได้ตามความต้องการที่เปลี่ยนไปโดยการพัฒนาและออกแบบโครงการที่ยืดหยุ่น
- **บทเรียนจากประเทศต่าง ๆ** ถือเป็นข้อพิจารณาที่มีค่าสำหรับประเทศไทยในการนำไปปรับใช้ เช่น การพัฒนา The London Plan มีการกำหนดลำดับโครงสร้างการวางแผนในเขตเมืองและการกำหนดวัตถุประสงค์การใช้งานแบบครอบคลุมพื้นที่เขตเมือง การระบุไรต์แมพในการวางแผนเขตพื้นที่เมืองแบบรอบด้าน ฮองกงเป็นพื้นที่ที่อยู่ไม่ห่างจากประเทศไทยมากนักและถือเป็นตัวอย่างที่ดีสำหรับโครงการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้าหรือระบบขนส่งมวลชนในเขตพื้นที่เมืองขนาดเล็กที่จะช่วยให้ผู้คนสามารถเดินทางไปยังที่ต่าง ๆ ได้โดยไม่ต้องใช้รถยนต์
- **การจัดสรรเงินทุนอ้างอิงกับพื้นที่** เป็นแนวทางที่จะสามารถสร้างแหล่งรายได้ที่ถูกมองข้ามในเขตกรุงเทพฯ ซึ่งจะ เป็นประโยชน์อย่างยิ่งในกรณีที่ต้องการระดมทุนในโครงการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้าหรือระบบขนส่งมวลชน ทั้งนี้เนื่องจากแผนการลงทุนใด ๆ เพื่อปรับปรุงระบบเชื่อมต่อการขนส่ง หรือการปรับเปลี่ยนการใช้ที่ดินมักจะทำให้ที่ดินใกล้เคียงมีมูลค่าสูงขึ้น และสามารถเข้ามาช่วยสนับสนุนการลงทุนในภาคสาธารณะได้ ตัวอย่างจากโครงการ Rail+Property ในฮ่องกงเป็นข้อพิสูจน์ที่ดี ผู้เกี่ยวข้องยังได้เน้นย้ำถึงความสำคัญของการกำหนดกรอบเวลาและขอรับความยินยอมจากชุมชนที่เหมาะสมขณะพิจารณาช่องทางการจัดสรรเงินทุนแบบอ้างอิงกับพื้นที่ เช่น แผนการปรับเปลี่ยนการใช้ที่ดิน
- **ข้อดีของโครงการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้าหรือระบบขนส่งมวลชน** คือผลกระทบที่เป็นวงกว้าง โดยโครงการนำร่องเขตคลองบางหลวงจะเป็นต้นแบบที่ดีที่พื้นที่อื่น ๆ ในเขตเมืองจะนำไปใช้ประโยชน์ได้ ข้อดีที่อาจเกิดขึ้นประกอบไปด้วยผลกระทบที่ดีในทางเศรษฐกิจเนื่องจากการกระจุกตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจเนื่องจากระบบขนส่งที่เข้าถึงได้ง่าย

ก้าวไปข้างหน้า

ในอนาคต การดำเนินการเหล่านี้ (และที่จะมีขึ้นในอนาคต) จะได้รับประโยชน์จาก:

- การให้ความสำคัญกับการพัฒนาขีดความสามารถเพื่อให้หน่วยงานของรัฐสามารถดำเนินโครงการเหล่านี้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ การสนับสนุนอย่างมีเป้าหมายชัดเจนเพื่อพัฒนาขีดความสามารถจะช่วยปลดล็อกไปสู่ผลลัพธ์ที่มีนัยสำคัญได้ เช่น โอกาสในการพัฒนาขีดความสามารถที่ยังมีอยู่ในการกำหนดตัวแบบเกี่ยวกับสถานการณ์อสังหาริมทรัพย์
- **การประสานงานระหว่างส่วนงานต่าง ๆ ของภาครัฐมีความจำเป็น** สำหรับแผนการลงทุนที่ซับซ้อน เชื่อมถึงกัน และครอบคลุมระยะเวลายาวนานซึ่งจำเป็นสำหรับการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้าหรือระบบขนส่งมวลชน รวมทั้งระบบข้อมูลเพื่อช่วยในการตัดสินใจ ความร่วมมือร่วมใจของหน่วยงานภาครัฐยังจะเป็นประโยชน์สำคัญที่จะช่วยดึงดูดการลงทุนของภาคเอกชน ลักษณะเดียวกับโครงการพัฒนา King's Cross ในลอนดอน
- สำหรับแผนการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้าหรือระบบขนส่งมวลชน **การระดมเงินทุนสำหรับโครงการ**จะต้องอาศัยการกำหนดเป้าหมายที่ชัดเจนเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานจริง ซึ่งรวมไปถึงการผลักดันโครงการกับกลุ่มนักลงทุนภายในประเทศและในต่างประเทศ



การเข้าร่วม

ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญ

กรุงเทพมหานคร (BMA)

ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทาง

International Growth Centre

Greater London Authority, Central Planning Team (GLA)

Argent LLP

เป้าหมายขององค์ประกอบการพัฒนาความสามารถทาง
กลยุทธ์นั้นคือ เติบโตมองคู่ประกอบอื่น ๆ ของ Global Future
Cities Programme รวมทั้งพิจารณาถึงอุปสรรคและปัจจัยที่
ทำให้เกิดเมืองอย่างยั่งยืนได้ และช่วยบรรลุผลลัพธ์ระยะยาว
ของโปรแกรมนี้



ลิงค์ไปยังข้อมูล เพิ่มเติม

สำเนาผลงานนำเสนอต่อไปนี้ที่มีการจัดส่งระหว่างจัดงานมีจัดไว้ให้พร้อมกันนี้:
<https://tinyurl.com/mryfju5m>

ต่อไปนี้เป็นลิงค์ข้อมูลที่เราหวังว่าผู้เข้าร่วมจะได้รับประโยชน์:

องค์ประกอบต่าง ๆ ในการฟื้นฟูพื้นที่ งานที่อยู่ระหว่างดำเนินการสำหรับ King's Cross Central:
<https://www.argentcloud.co.uk/fl/NftoC9itzt#folder-link/?p=a6da8888-83a3-4b56-8198-9f3c5d517d4f>

London Plan 2021:
<https://www.london.gov.uk/what-we-do/planning/london-plan/new-london-plan/london-plan-2021>

แนวทางการจัดสรรพื้นที่พักอาศัยราคาประหยัดและการวางแผนรองรับที่นำไปใช้ได้จริง:
<https://www.london.gov.uk/what-we-do/planning/implementing-london-plan/london-plan-guidance-and-spgs/affordable-housing-and-viability-supplementary-planning-guidance-spg>

โอกาสต่าง ๆ จาก Royal Docks Beckton Riverside:
<https://www.london.gov.uk/what-we-do/planning/implementing-london-plan/opportunity-areas/londons-opportunity-areas/royal-docks-and-beckton-riverside-opportunity-area>

แผนผังข้อมูลการวางแผน:
<https://apps.london.gov.uk/planning/>



สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโปรแกรม กรุณาติดต่อ เอเดรียน มอลเลสันที่
adrian.malleson@riba.org

Global Future Cities Programme
แห่งกองทุน UK Government's Prosperity
ส่งเสริมการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน ในขณะที่ยัง
บรรลุผลความรู้เรื่องอย่างครอบคลุมและบรรเทา
ความยากจนระดับสูงในเมือง